

УТВЕРЖДЕНА
с изменениями на заседании
координационного совета
от 26 Сентября 2023 года Протокол № 3

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ
ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ В МОРСКОМ
ГРУЗОПАССАЖИРСКОМ ПОСТОЯННОМ МНОГОСТОРОННЕМ
ПУНКТЕ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НЕВЕЛЬСК**

СОДЕРЖАНИЕ

I.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
II.	ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ КОНТРОЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ОСНОВНЫХ КОНТРОЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОМ КОНТРОЛЕ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ, ПРИБЫВАЮЩИХ НА ТЕРРИТОРИЮ РФ.....	27
III.	ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ КОНТРОЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ОСНОВНЫХ КОНТРОЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОМ КОНТРОЛЕ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ, УБЫВАЮЩИХ С ТЕРРИТОРИИ РФ.....	50
IV.	ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ КОНТРОЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ОСНОВНЫХ КОНТРОЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОМ КОНТРОЛЕ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ЛИЦ.....	66
	ПРИЛОЖЕНИЯ.....	75

1. Общие положения

1.1. Настоящая Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска Невельск (далее – Технологическая схема пункт пропуска) разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» и Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских пунктах пропуска, утвержденной приказом Минтранса России от 22.12.2009 № 247 и другими нормативными правовыми документами.

1.2. Технологическая схема определяет последовательность основных контрольных действий при осуществлении в пределах пункта пропуска пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственный контроль) в отношении морских судов (далее - суда), перемещаемых на них грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, контейнеров (далее - транспортные средства) пассажиров, членов экипажей судов, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), грузов, товаров и животных.

1.3. Контроль при пропуске через государственную границу осуществляется подразделениями пограничных органов, таможенных органов, органов санитарно-карантинного контроля, федерального государственного ветеринарного контроля, федерального государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора), органов, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна и федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами (далее соответственно – государственные контрольные органы, контроль в области обращения с пестицидами) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

1.3.1 минимизацию времени его проведения;

1.3.2 исключение дублирующих функций и действий;

1.3.3 сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа «одного окна». Данные о государственных контрольных органах приведены в Приложении № 1.

Осмотр и досмотр транспортных средств, грузов, товаров и животных проводятся однократно таможенными и пограничными органами с участием

при необходимости представителей, соответствующих государственных контрольных органов.

1.4. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены:

Таможенным кодексом Евразийского экономического союза¹.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации».

Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации».

Приказом ФТС России № 1349 от 19 июля 2013 г. «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами».

Приказом ФТС России № 40 от 15 января 2013 г. «О порядке совершения таможенных операций при ввозе в Российскую Федерацию на таможенную территорию Таможенного союза в целях проведения государственного контроля продукции морского промысла, добытой (выловленной) и/или произведенной за пределами территориального моря Российской Федерации при осуществлении промышленного рыболовства, а также при вывозе такой продукции из Российской Федерации с таможенной территории Таможенного союза».

Государственные контрольные органы должны принимать все возможные меры по минимизации времени проведения государственного контроля, исключению дублирующих функций и действий, а также недопущению необоснованных задержек транспортных средств, грузов, товаров и животных.

При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип «одного окна», согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с правом Евразийского экономического союза при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Евразийского экономического союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

1

Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 12 апреля 2017г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 14 ноября 2017 г. №317-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза», договор вступил в силу для Российской Федерации 25 ноября 2017г. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2018г.

1.5. ТП осуществляет таможенный контроль, государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска, а также санитарно-карантинный контроль, федеральный государственный ветеринарный контроль (надзор), федеральный государственный карантинный фитосанитарный контроль (надзор) в области обращения с пестицидами в части проведения проверки документов, контроль в области обеспечения качества зерна в пункте пропуска.

Таможенные органы осуществляют таможенный контроль, государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – пункты пропуска), а также в случаях, когда товар подлежит санитарно-карантинному, карантинному фитосанитарному контролю, контролю в области обеспечения качества зерна, контролю в области обращения с пестицидами или ветеринарному контролю, документы для проведения соответствующего вида контроля (надзора) в части проверки документов.

В отношении товаров, подлежащих карантинному фитосанитарному контролю, карантинный фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов осуществляется таможенными органами.

Территориальным органом Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору (далее - Россельхознадзор) карантинный фитосанитарный контроль осуществляется при проведении осмотра или досмотра подкарантинной продукции.

Должностными лицами таможенного органа осуществляется проверка документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о разрешении (запрете) ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Россельхознадзора.

Решение о разрешении ввоза подкарантинной продукции оформляется должностным лицом таможенного органа путем проставления на фитосанитарном сертификате (при его наличии) и трех экземплярах транспортного (перевозочного) документа штампа «Ввоз разрешен», заверенного подписью и оттиском личной номерной печати с указанием даты.

Решение о запрете ввоза подкарантинной продукции оформляется должностным лицом таможенного органа в письменной форме путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в установленном порядке и проставления на транспортном (перевозочном) документе штампа «Ввоз запрещен», заверенного подписью и оттиском личной номерной печати с указанием даты.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Россельхознадзора должностные лица таможенного органа передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Россельхознадзора.

Оформление принятого должностным лицом таможенного органа решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр осуществляется путем проставления соответствующей отметки, заверенной подписью и оттиском личной номерной печати с указанием даты и времени.

В случае принятия должностными лицами Россельхознадзора решения о проведении досмотра подкарантинной продукции должностные лица Россельхознадзора информируют об этом должностных лиц таможенного органа.

Должностными лицами Россельхознадзора по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о разрешении ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала, подкарантинного товара) через государственную границу Российской Федерации.

Должностные лица Россельхознадзора информируют должностных лиц таможенного органа о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенного органа.

Решение о разрешении ввоза подкарантинной продукции оформляется должностным лицом Россельхознадзора путем проставления на фитосанитарном сертификате (при его наличии) и транспортном (перевозочном) документе штампа «Ввоз разрешен», заверенного подписью и оттиском номерной печати с указанием даты и оформлением акта в установленном [порядке](#).

Обмен данными между государственными контрольными органами в пункте пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием разработанного ФТС России комплекса программных средств «Портал Морской порт», посредством использования факсимильной или телефонной связи.

Морской порт Невельск:

1.6. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется администрацией морского порта Невельск (далее – администрация порта) согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна по установленной форме в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним утвержденных приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395.

1.7. Государственный контроль судов осуществляется:

- на причалах № 1, № 2, № 3, № 8, № 9;
- на внешнем рейде (на якорных стоянках в районе морского терминала Невельск, ограниченных прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами):

- № 1 46°40,60' северной широты и 141°50,30' восточной долготы;
- № 2 46°40,60' северной широты и 141°49,20' восточной долготы;
- № 3 46°40,00' северной широты и 141°49,20' восточной долготы;
- № 4 46°40,30' северной широты и 141°50,40' восточной долготы.

- при необходимости по погодным условиям – на внутреннем рейде (по согласованию с контрольными органами).

Место проведения государственного контроля судна определяется администрацией порта по согласованию с подразделением пограничного контроля кпп «Невельск – морской порт»² и Отделом специальных таможенных процедур № 2 в г. Невельске Холмского таможенного поста Сахалинской таможни³ в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в порту, а также характеристикой причала.

В случае осуществления контроля судов на рейде, доставка к ним и обратно осуществляется катером, приспособленным для перевозки людей, при условии, что волнение моря до 2-х баллов.

Оформление судов на рейде при волнении моря свыше 2 баллов в интересах безопасности сотрудников государственных контрольных органов не осуществляется. В таком случае прием и высадка комиссии должны производиться после перевода судна в место, где волнение не превышает указанной величины (Приказ ФТС России от 15.04.2008 № 403).

Для высадки сотрудников государственных контрольных органов с плавсредства на суда, стоящие на рейде, на рейдовой бочке (бочках) у точечного причала или лежащие в дрейфе, и обратно, должен устанавливаться парадный трап. В исключительных случаях, когда установка парадного трапа невозможна, может использоваться шторм-трап, грузовая сетка или специальная люлька с амортизаторами. При высадке и посадке с помощью грузовой сетки в нее должна устанавливаться прочная деревянная площадка, снабженная мягкими амортизаторами. При отсутствии амортизаторов на месте опускания площадки должно укладываться достаточное количество амортизирующих материалов (матрацы, тьюфики, маты и т.д.). При подъеме и опускании сетка должна удерживаться оттяжками. Решение на высадку и посадку при помощи штормтрапов, грузовых сеток принимает начальник кпп «Невельск - морской порт», по согласованию с представителями государственных контрольных органов.

1.8. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц кпп «Невельск - морской порт», ОСТП № 2, а в случаях

² Далее - кпп «Невельск - морской порт».

³ Далее - ОСТП № 2.

предусмотренных законодательством Российской Федерации и других контрольных органов⁴.

Государственный контроль судна и членов экипажа на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов и товаров, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц

Разгрузка и перегрузка (перевалка) товаров, замена транспортного средства, доставившего товар на таможенную территорию Таможенного союза, на другое транспортное средство осуществляются во время работы должностных лиц ОСТП № 2 и в местах, специально предназначенных для этих целей, с разрешения должностных лиц ОСТП № 2, выдаваемого по запросу заинтересованного лица.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещён.

При прибытии судна выгрузка товаров, транспортных средств, высадка с судна пассажиров, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих совершение грузовых операций, осуществляется в случае предоставления перевозчиком либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика, предоставлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле. В этом случае начальник ОСТП № 2, по согласованию с кпп «Невельск – морской порт», или уполномоченное должностное лицо разрешает разгрузку товаров или выгрузку транспортных средств международной перевозки, находящихся на судах, в место разгрузки и перегрузки (перевалки) товаров в пределах территории порта, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, до окончания совершения таможенных операций и проведения таможенного и пограничного контроля судна.

При убытии судна погрузка товаров, транспортных средств, посадка пассажиров на борт судна, а также пребывание на судне работников порта, обеспечивающих совершение грузовых операций, осуществляется если перевозчиком, либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика, представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы, сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле. В данном случае начальник ОСТП № 2 или уполномоченное должностное лицо, вправе разрешить погрузку товаров на борт судна (в т.ч. до окончания совершения таможенных операций и проведения пограничного и таможенного контроля на борту судна либо

⁴ Разрешение согласовывается администрацией морского порта с органами пограничного и таможенного контроля с учётом требований ст. 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, приложения № 6 настоящей технологической схемы, а также с учетом возможных рисков. При подаче графика движения судов администрацией морского порта в государственно-контрольные органы указывается примечание - в соответствии с пунктом 1.8 технологической схемы.

документального контроля судна в месте расположения таможенного органа) по согласованию с кпп «Невельск – морской порт».

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортных средства (грузы) лиц, должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

В случае принятия решения должностными лицами государственных контрольных органов о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует администрацию порта.

Должностные лица ОСТП № 2 при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со ст. 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза вправе принять решение о проведении документального контроля без проведения государственного контроля непосредственно на судне, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее – таможенное законодательство), поданы судовладельцем или полномочным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца.

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками.

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящиеся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

- на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во все время стоянки судна;

При наличии у ОСТП № 2 предварительной информации, представленной перевозчиком либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика (не позднее, чем за четыре часа до убытия судна) уполномоченное должностное лицо ОСТП № 2 вправе принять решение о проведении документального

контроля без направления должностных лиц ОСТП № 2 на борт судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если таможенные средства идентификации были изложены при прибытии);

- отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному декларированию в установленном порядке.

В случае непредставления предварительной информации совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля осуществляется в общеустановленном порядке.

Должностные лица территориального отдела Управления Роспотребнадзора по Сахалинской области в Холмском и Невельском районах⁵, отдела пограничного ветеринарного контроля на государственной границе Российской Федерации и транспорте в городе Холмске и Невельске Приморского межрегионального управления Россельхознадзора принимают решение о необходимости осуществления санитарно – карантинного контроля судна при прибытии судна в случае наличия санитарно-эпидемиологических оснований.

Должностные лица подразделения Россельхознадзора принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при прибытии судна, если оно прибывает из страны, неблагополучной в ветеринарном или фитосанитарном отношении, если на судне будет проводиться таможенный контроль пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы и товары.

Должностные лица подразделений Роспотребнадзора и Россельхознадзора принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее – предварительные контрольные действия) для осуществления дополнительных контрольных

⁵ Далее – подразделение Роспотребнадзора.

² Далее – подразделение Россельхознадзора.

действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов и товаров.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица ОСТП № 2, а также подразделений Роспотребнадзора и Россельхознадзора уведомляют администрацию порта.

Должностные лица ОСТП № 2, подразделений Роспотребнадзора и Россельхознадзора осуществляют проведение проверки документов.

Администрация порта информирует о решении указанных государственных органов кпп «Невельск – морской порт», а также капитана судна (или уполномоченное им лицо).

1.8.1. Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 1.8 Технологической схемы пункта пропуска, определяются в приложении № 7.

1.9. Количество судов, подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами.

График с отражением количества и очередности судов, прибывающих в Российскую Федерацию (убывающих из Российской Федерации), на предстоящие сутки (с понедельника по пятницу), представляется администрацией порта государственным контрольным органам до 16 часов 30 минут ежедневно в письменной форме, с использованием средств факсимильной связи по телефонам, приведенным в Приложении 1.

График с отражением количества и очередности судов, прибывающих в Российскую Федерацию (убывающих из Российской Федерации), в выходные дни, а также дни, назначенные государственными праздниками, представляется администрацией порта государственным контрольным органам до 16 часов 30 минут в пятницу (либо в иной последний рабочий день, предшествующий выходному дню, дню, назначенному государственным праздником) в письменном виде, с использованием средств факсимильной связи по телефонам, приведенным в Приложении 1.

В график, отражающий количество и очередность судов, администрации порта не допускается включать суда, оформление (осуществление государственного контроля) которых не согласовано всеми (без исключения) государственными контрольными органами.

1.10. Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна.

1.11. Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется непосредственно на судне, которое перемещает данные грузы, товары и животных, если его загрузенность позволяет провести эти действия.

1.12. Транспортное средство, предназначенное для доставки комиссии государственных контрольных органов на судно, должно быть оборудовано для перевозки пассажиров, иметь ограждения, устойчивую радиосвязь, исправные трапы, радиолокационное и спасательное оборудование, рассчитанное на всех лиц, находящихся на данном транспортном средстве.

Транспортное средство, выделенное для доставки должностных лиц государственных контрольных органов на судно, должно находиться в их распоряжении до полного окончания работ по оформлению судна.

1.13. Осмотр (досмотр) грузов, товаров и животных проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска должностными лицами ОСТП № 2 и кпп «Невельск – морской порт» с участием при необходимости представителей, соответствующих государственных контрольных органов.

В случае отсутствия специально оборудованной зоны в пункте пропуска, осмотр (досмотр) грузов, товаров и животных может проводиться непосредственно на судне, которое перемещает данные грузы, товары и животных.

1.14. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) вне границ морского порта лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами кпп «Невельск – морской порт» при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу кпп «Невельск – морской порт».

Пропуск лоцмана на судно заграничного следования или иностранное судно, лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осуществляется с разрешения должностного лица кпп «Невельск – морской порт» на основании разрешительной отметки в пропуске о допуске в зону дополнительных режимных ограничений.

1.15. Распорядок работы пункта пропуска в морском порту устанавливается с учетом потребностей транспортных организаций и иных осуществляющих деятельность в морских портах хозяйствующих субъектов;

в пункте пропуска в морском порту Невельск установлен (утвержден) следующий распорядок работы:

понедельник - пятница: время начала работы - 09.00, время окончания работы - 18.00;

понедельник - пятница: с 18.00 до 20.00 по согласованию со всеми государственными контрольными органами:

в выходные дни (а также дни, назначенные государственными праздниками) в период времени с 09.00 до 20.00 - государственный контроль

осуществляется по согласованию со всеми государственными контрольными органами;

технологический перерыв 12.00 – 13.30.

Время распорядка работы может быть увеличено только по отношению к судам, следующим по форс-мажорным обстоятельствам:

авария (при этом учитываются как аварийно-спасательные суда (независимо от направления следования), так и суда, на которых произошла аварийная ситуация (для судов, прибывающих в Российскую Федерацию);

необходимость оказания экстренной медицинской помощи членам экипажа.

1.16. Продолжительность осуществления государственного контроля судов в пункте пропуска Невельск приведена в Таблицах 1-2.

Таблица 1

Тип судна	Грузоподъемность, тонн			
	До 3000	3001 - 5000	5001 - 15000	Более 15000
Сухогрузное	1,5 часа	2,5 часа	3,0 часа	3,0 часа

Таблица 2

Тип судна (количество членов экипажа)	ПТР (от 10 до 20 человек)	СРТМ (СРТМ-К) (от 20 до 35 человек)	БАТМ (от 60 человек и выше)	Промысловые суда с ВБР на борту
Продолжительность осуществления пограничного контроля	1,5 часа	2,0 часа	3,0 часа	3,0 часа

Время ожидания начала государственного контроля не более 1 часа с момента назначенного времени.

В случае оформления судна на рейде, время на выдвижение комиссии не включается во время работы государственных контрольных органов.

Государственный контрольный орган, исходя из объективной необходимости в проведении углубленного контроля, может увеличить время, требуемое на проведение таких операций.

1.17. Подъем на борт судна в ходе пограничного и таможенного оформления представителей правоохранительных структур, лечебных учреждений, портового контроля и т.п., не принимающих непосредственного участия в оформлении судна, запрещен. В случае необходимости проведения неотложных следственных действий, специальных операций, оказания медицинской помощи, либо в случае форс-мажорных обстоятельств, должен производиться с разрешения старших пограничного и таможенного нарядов, находящихся на борту.

Любое изменение места стоянки судна заграничного следования в порту – переходы, перешвартовка, а равно убытие с территории Российской Федерации или следования в глубь территории Российской Федерации, спуск на воду катеров и шлюпок с судна, причаливание судов и иных плавучих средств к другим судам заграничного следования допускается только с разрешения кпп «Невельск – морской порт» и ОСТП № 2.

1.18. При подаче на оформление судов двух и более заявок в день, разрыв по времени между ними должен соответствовать нормативным данным по времени оформления судов (см. Таблицу 1). Суда с крупногабаритным грузом, а также грузом, создающим повышенную опасность и трудности в его досмотре (караван леса, контейнеры), оформляются только в светлое время суток.

При приеме заявки на последнее оформление учитываются обстоятельства оформления таким образом, чтобы время оформления не нарушало установленного распорядка работы пункта пропуска.

В отношении рыбопромысловых судов заявка принимается письменно за сутки до начала оформления только при наличии всех разрешающих промысел документов.

Последняя заявка на оформление судна заграничного плавания принимается на 18 часов 30 минут (при этом в обязательном порядке учитывается продолжительность осуществления государственного контроля, установленная пунктом 1.16 для конкретного типа судна (см. Таблицы 1, 2).

1.19. Оформление судна при форс-мажорных обстоятельствах осуществляется в любое время суток, при этом должны быть соблюдены положения законодательства Российской Федерации о государственной границе и настоящей Технологической схемы.

Данное судно оформляется на приход полным составом комиссии, на борт судна обязательно поднимается лицо, которое по своим профессиональным знаниям и занимаемой должности уполномочено определить и заверить факт вынужденного захода в порт по форс-мажорным обстоятельствам.

1.20. Правом первоочередного оформления пользуются:
суда, следующие по форс-мажорным обстоятельствам;
аварийно-спасательные суда, в том числе для оказания медицинской помощи;
суда со скоропортящимися грузами (не рефрижераторные) и живой продукцией.

Суда, своевременно не оформленные согласно заявке по причине неблагоприятных погодных условий, включаются в график оформления судов на следующие сутки.

Терминал Южно-Курильск морского порта Невельск:

1.21. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется Инспекцией государственного портового контроля⁶ морского

⁶ Далее – ИГПК.

терминала Южно-Курильск морского порта Невельск Федерального государственного учреждения «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки»⁷ согласно времени поступления от судовладельцев или уполномоченных ими лиц⁸ информации о прибытии (убытии) судна. График по количеству и очередности контроля судов на приход/отход на очередные сутки, представляется в подразделения государственных контрольных органов до 17.00 ежедневно. Согласованный график доводится в ИГПК не позднее 18.00. При подаче заявок в администрацию порта капитаны судов и морские агенты пользуются равными правами. При этом промежуток между заявленным временем оформления судов должен быть не менее 1-го часа (при оформлении на рейде и невозможности захода судна в порт - 2-х часов). Время подачи последней заявки на очередные сутки не может быть менее одного часа до окончания работы пункта пропуска при оформлении у причала, и не менее двух часов при оформлении на рейде. Перенос и снятие заявки диспетчером ИГПК на оформление судна осуществляется не позднее чем за 1 час до установленного времени оформления. В случае изменения (переноса) времени заявки, не позднее, чем за 1 час, до установленного времени оформления, заявка, по согласованию с государственными контрольными органами переносится в порядке очередности на свободное время, но не раньше, чем через 1 час. Правом первоочередного оформления при приходе или отходе за границу пользуются:

- суда, имеющие на борту тяжелобольного;
- аварийно-спасательные суда, в том числе для оказания медицинской помощи;
- суда в аварийном состоянии;
- суда по безвизовому обмену, круизные суда;
- суда со скоропортящимся грузом (не рефрижераторные);
- суда с уловом свежих или охлажденных водных биологических ресурсов;
- суда с грузом мороженой рыбопродукции (рефрижераторные);
- суда, своевременно не оформленные согласно заявке по погодным условиям.

Количество судов, подлежащих одновременному государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами.

1.22. Государственный контроль судов осуществляется:

- у причала № 2;
- у причала № 6;
- на рейде терминала Южно-Курильск морского порта Невельск в районе якорных мест №№ 1-15 якорной стоянки.

Государственный контроль судов на рейде морского терминала осуществляется в случае невозможности постановки судов к причалу по их техническим характеристикам.

⁷ Далее – администрация порта, порт;

⁸ Капитаны морских судов или морские агенты.

Место проведения государственного контроля судна определяется ИГПК по согласованию с КПП и ТП зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в морском терминале Южно-Курильск, а также характеристик морского терминала Южно-Курильск.

В целях безопасности работы государственных контрольных органов на судне у причала морского терминала Южно-Курильск должно быть обеспечено:

- причалы и специальные площадки для посадки (высадки) людей в морском терминале Южно-Курильск должны быть оборудованы швартовными устройствами и ограждениями высотой 1,1 м, предохраняющими от случайного падения людей в воду;

- наличие трапа, поданного судна на причал, который должен иметь с обеих сторон прочные леерные ограждения высотой не менее 1,1 м.

- трапы должны быть изготовлены из доброкачественных материалов, иметь удобную и прочную конструкцию, и в местах установки надежно закреплены во избежание скольжения или смещения;

- место установки забортного трапа на причале должно быть чистым, нескользким и иметь свободный доступ;

- ступени трапов, палуба, и рабочие места и т.п. должны быть всегда очищены от масел, воды, снега, льда и всего, что может привести к скольжению;

- нижнюю площадку забортного трапа следует устанавливать так, чтобы она не располагалась над швартовными канатами, заведенными на береговые швартовные тумбы, и находилась на расстоянии не менее 1,5 м от них;

- в районе трапа должен находиться спасательный круг с линем, длиной не менее 28 метров;

- под трапом должна быть натянута предохранительная сетка, исключающая возможность падения людей в воду. Предохранительная сетка должна выступать за расположенные части нижней площадки трапа на расстояние не менее 1,5 м. Сетка должна иметь маркировочное кольцо, где указываются заводской номер, месяц и год изготовления. Срок службы сеток - 3 года;

- в темное время суток трапы и проходы к ним должны быть освещены;

- в случаях, когда по метеорологическим причинам нет возможности производить посадку (высадку) пассажиров по пассажирскому (забортному) трапу, допускается применение специальной сетки либо плетеной корзины, снабженной амортизаторами (которыми могут служить мешки с сеном, тюфяки и пр.). На сетке или корзине должна быть указана допустимая пассажировместимость.

Оформление на рейде при скорости ветра более 8 метров в секунду и высоте волны более 1.5 метра запрещается.

Доставка пограничных нарядов на рейд морского терминала Южно-Курильск осуществляется на судах портового флота, предназначенных для перевозки пассажиров и отвечающих требованиям безопасности мореплавания.

Для доставки комиссии государственных контрольных органов на рейд

капитаном морского порта могут быть допущены другие суда, имеющие документы Российского морского регистра судоходства, позволяющие осуществлять такие операции и оформившие отход в ИГПК.

Для обеспечения мер безопасности, при следовании и высадки комиссии государственных контрольных органов на рейде, ИГПК дает разрешение на выход соответствующего транспортного средства для доставки членов комиссии на рейд.

На судах, допущенных для доставки комиссии государственных контрольных органов на рейд морского терминала Южно-Курильск, должно быть обеспечено:

- наличие индивидуальных спасательных средств (жилет спасательный и гидрокостюм спасательный на каждого члена комиссии);
- безопасная установка и правильное использование трапов, переходных мостиков, сходней и страховочных сеток;
- посадка членов комиссии на суда, предназначенные для доставки на рейд, осуществляется с режимной территории причалов № 2 и № 6;
- возможность размещения сотрудников государственных контрольных органов в помещениях надстройки на местах, предназначенных для перевозки пассажиров;
- возможность безопасной швартовки к судну, на которое осуществляется доставка;
- возможность установки парадного трапа для безопасного перехода комиссии с судна доставки на судно, подвергаемое государственному контролю.

1.23. Выгрузка (погрузка) судовых припасов, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения начальника КПП и начальника ТП, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, с разрешения руководителей подразделений других государственных контрольных органов в пункте пропуска.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств⁹, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до начала государственного контроля.

1.24. Государственный контроль судна и членов его экипажа на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные

⁹ Далее – ТС.

средства (грузы) лиц¹⁰.

1.25. Решения о проведении действий, предусмотренных п. 1.24 Технологической схемы, принимаются должностными лицами подразделений государственных контрольных органов в отношении всех типов судов заграничного следования, входящих в морской терминал Южно-Курильск морского порта Невельск, и перемещаемых на них лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

В случае принятия должностными лицами подразделений государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) судовых припасов, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо подразделения, соответствующего государственного контрольного органа, информирует о принятом решении ИГПК.

1.26. Должностные лица ТП при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со ст. 42 Таможенного кодекса Таможенного союза, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов и товаров на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном морском терминале;

- на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во все время стоянки судна в морском терминале.

Должностные лица ТП принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов,

¹⁰ В соответствии с п. 8.1 Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса РФ от 22 декабря 2009 г. № 247.

товаров и животных на борту судна при убытии судна (парома), принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если таможенные средства идентификации были наложены при прибытии);

- отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна и пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица СКК принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Должностные лица ВК и КФК принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы и товары и животные.

Должностные лица СКК, ВК, КФК принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия) для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов и товаров.

1.27. О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица ТП, СКК, ВК, КФК уведомляют ИГПК.

ИГПК информирует о решении указанных подразделений государственных контрольных органов КПП, а также капитана судна или морского агента.

1.28. Государственный контроль членов экипажа судов и пассажиров, как правило, осуществляется на борту судна.

1.29. Государственный контроль лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных осуществляется на причале №2 (ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат»), причале № 6 (ООО «Натали»).

Государственный контроль грузов и товаров осуществляется на борту судна.

1.30. Осмотр (досмотр) грузов, товаров и животных проводится однократно на борту судна должностными лицами КПП и ТП с участием, при необходимости, представителей подразделений, соответствующих государственных контрольных органов.

В исключительных случаях, при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю. В указанных случаях допускается осуществление государственного контроля членов экипажа без подъема на борт судна.

1.31. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) вне границ морского терминала лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами КПП при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются в КПП для согласования.

1.32. Средства и методы, используемые подразделениями государственных контрольных органов при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены:

постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»;

Таможенным кодексом Таможенного союза, действующим таможенным законодательством Российской Федерации;

постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 22 января 2008 г. № 3 «Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории Российской Федерации»»;

1.33. Продолжительность государственного контроля судов заграничного следования, экипажа, товаров и грузов, перемещаемых на таких судах, не должна превышать значения, указанные в таблице № 1.

Таблица № 1

Тип судна	Дедвейт (т)		
	до 3000	3001-5000	более 5000
Грузовые суда	до 2 ч.	до 2 ч. 30 мин.	до 3 ч
Рыбопромысловые суда	до 3 ч.	до 3 ч.	до 3 ч.

Время ожидания начала государственного контроля не более 30 минут с момента назначенного времени.

При наличии на борту судна лиц, не являющихся членами экипажа судна, время оформления может быть увеличено на время, необходимое для осуществления государственного контроля в отношении данной категории лиц и товаров, перемещаемых ими в багаже.

Должностные лица подразделений государственных контрольных органов, исходя из объективной необходимости, могут увеличить время, требуемое для проведения государственного контроля. О превышении установленных нормативов времени оформления ИГПК имеет право получить информацию от КПП или ТП о причинах такого превышения.

Время начала осуществления контрольных функций на борту судна считается с момента представления полного пакета документов, необходимых для прохождения всех видов государственного контроля и подготовки судна к проведению осмотра.

1.34. Транспортные средства (автомобиль, рейдовый катер) выделенные для доставки комиссии на судно, находятся у судна (причала) заграничного следования в распоряжении должностных лиц подразделений государственных контрольных органов до полного окончания работ по его оформлению. В условиях ограниченной видимости на рейдовом катере обязательно наличие исправных средств радиолокации и навигации.

1.35. Распорядок работы пункта пропуска:

ежедневно: с 9.00 до 21.00.

выходные дни (суббота – воскресенье), дни, назначенные государственными праздниками по согласованию со всеми государственными контрольными органами.

технологический перерыв: с 13.00 до 14.00.

Примечание:

Государственный контроль очередного транспортного средства заграничного следования должен быть начат не менее чем за 1 час (на рейде не менее чем за 2 часа) до окончания работы пункта пропуска.

Распорядок работы пункта пропуска, при необходимости, может быть изменен по согласованию со всеми руководителями государственных контрольных органов, осуществляющих свои полномочия в пункте пропуска.

В выходные дни, дни, назначенные государственными праздниками, оформление осуществляется (по согласованию со всеми государственными контрольными органами) только:

судов, следующих по форс-мажорным обстоятельствам;

аварийно-спасательных судов, в том числе для оказания медицинской помощи;

судов рыбопромыслового флота с живым уловом водных биологических ресурсов, которые не подверглись термической обработке, заморозке.

Распорядок работы пункта пропуска утверждается Координационным советом. Технологические перерывы - в соответствии с паспортом пункта пропуска.

1.36. Члены комиссии, закончившие выполнение своих функций на борту судна, вправе покинуть судно до окончания работы комиссии. О завершении своей работы и убытии с борта судна они обязаны поставить в известность должностное лицо КПП.

1.37. Действие Технологической схемы распространяется на пункт пропуска, через который осуществляется международное морское сообщение, в части осуществления подразделениями государственных контрольных органов основных контрольных действий при государственном контроле судов, перемещаемых на них транспортных средств, членов экипажа судов, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), грузов, товаров и животных.

Терминал Северо-Курильск морского порта Невельск:

1.38. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется администрацией Морского терминала Северо-Курильск (далее - администрация МТСК) согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна. Ответственность за правильность указания времени готовности судна к оформлению комиссией несет судовладелец (уполномоченное им лицо).

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами.

1.39. Государственный контроль судов осуществляется в районе 161-б внешней акватории морского терминала Северо-Курильск

Государственный контроль судов осуществляется совместно и одновременно должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов.

1.40. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

1.41. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

1.42. В случае принятия должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует администрацию МТСК.

1.43. Должностные лица государственных контрольных органов принимают решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 1.41. настоящей Технологической схемы в отношении следующих судов - рыбопромысловые, нефтеналивные, пассажирские (яхты) и сухогрузы, а также перемещаемых на них грузов, товаров - продукция морского промысла, нефтепродукты и генеральные грузы.

1.44. Должностные лица ТП при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со ст. 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе

под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном [порядке](#), либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица ТП принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном [порядке](#).

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, или при наличии таких рисков.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при прибытии судна, если оно прибывает из страны, неблагополучной в ветеринарном или фитосанитарном отношении, если на судне будет производиться таможенный контроль пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случаях выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных

контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют администрацию МТСК.

Администрация МТСК информирует о решении указанных государственных контрольных органов пограничный орган, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

1.45. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

1.46. Государственный контроль членов экипажа судов, пассажиров следующих на рыбопромысловых и транспортных судах осуществляется на борту судна.

1.47. Государственный контроль грузов, товаров и животных осуществляется на борту судна.

1.48. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных производится на борту судна таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей, соответствующих государственных контрольных органов.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

1.49. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) вне границ морского порта лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу пограничного органа.

1.50. Причаливание и подход к судам заграничного плавания, передача, прием с судна (на судно) любых грузов, товаров, предметов, посадка, высадка людей, не включенных в состав ГКО, без согласования и разрешения органов пограничного и таможенного контроля ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

1.51. Началом работы комиссии ГКО считается время с момента получения разрешения представителя санитарно-карантинной службы подняться на борт судна (лично при участии представителя санитарно-карантинной службы в составе комиссии или по представлению свободной практики, при получении информации от капитана о следовании судна из

благополучных по заболеваемости карантинными инфекциями портов, о санитарно-эпидемиологическом благополучии на борту судна, об отсутствии на борту опасных грузов и товаров) и предоставления на борту судна всем членам комиссии (представителям ГКО) пакета необходимых документов.

1.52. При оформлении рыбопромысловых и перевозящих рыбопродукцию судов, в состав пограничного наряда включается представитель государственной морской инспекции ПУ ФСБ России по восточному арктическому району.

В состав комиссии могут быть включены представители других организаций и служб по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля.

1.53. Координация деятельности ГКО осуществляется по вопросам: поддержания режима государственной границы возлагается на ППК; передвижения и безопасной стоянки судов - на инспекцию портового контроля (далее - ИПК).

В случае выявления на транспортных средствах среди прибывших больных, носителей и (или) переносчиков опасных инфекционных болезней, а также выявления подконтрольных товаров, не соответствующих Единым санитарным требованиям, должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, осуществляют координацию соответствующих необходимых действий всех государственных контрольных органов в пунктах пропуска.

Координатором работы комиссии является старший пограничного наряда, который согласовывает порядок работы комиссии после прибытия на борт судна.

1.54. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица государственных контрольных органов могут совместно применять средства и методы государственного контроля.

1.55. Общий распорядок работы:

Ежедневно, без выходных:

- в летний период (с 01 апреля по 30 сентября): с 9.00 до 21.00;

- в зимний период (с 01 октября по 31 марта): с 9.00 до 18.00.

Работа инспекторов Россельхознадзора и специалиста Роспотребнадзора: ежедневно с 09.00 до 18, выходные - суббота, воскресенье.

Работа с судами, заходящими по форс-мажорным обстоятельствам, с российскими рыбопромысловыми судами, судами осуществляющими ввоз (вывоз) уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки –

ежедневно, круглосуточно.

1.56. Оформление судов на рейде при скорости ветра свыше 12 м/с и высоте волны более 1,5 метра не осуществляется.

1.57. Капитаны иностранных судов и российских судов заграничного следования, совершающих передвижение по акватории пункта пропуска, обязаны уведомить органы пограничного и таможенного контроля.

1.58. Стоянка судов в пункте пропуска.

Все суда заграничного плавания во время пребывания в пункте пропуска обязаны руководствоваться Обязательными постановлениями в морском порту Невельск и соблюдать дополнительные режимные правила, вводимые в соответствии с требованиями ст. 26 Закона Российской Федерации «О государственной границе Российской Федерации» в пункте пропуска, а также правила радиосвязи, портовые, таможенные, санитарные и иные правила.

Изменение места стоянки судна в порту (переходы, перешвартовка), спуск на воду катеров и шлюпок с судна, причаливание судов и других плавучих средств к судам и другим плавучим средствам, находящимся под таможенным контролем, осуществляется только после согласования судовладельца (уполномоченного им лица) с ППК и СКТП не менее чем за 1 час до начала операции.

Судам запрещается без разрешения должностных лиц ППК и СКТП производить посадку и высадку людей, погрузку и выгрузку грузов, за исключением случаев аварий и стихийных бедствий.

Должностные лица (сотрудники) ГКО в любое время суток имеют право беспрепятственного доступа на морские суда для выполнения служебных обязанностей. В случае необходимости по требованию должностного лица ГКО администрация судна обязана предоставить в его распоряжение бытовые и служебные помещения, необходимые для выполнения служебных обязанностей.

1.59. Продолжительность осуществления государственного контроля судов заграничного плавания в пункте пропуска не должна превышать 3-х часов со времени предоставления необходимых документов членам комиссии для осуществления государственного контроля. Время ожидания начала государственного контроля не более 30 минут с момента назначенного времени

2. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле судов, лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации

Морской порт Невельск:

2.1. Действия по организации государственного контроля судов, лиц, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

2.1.1. подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов – до выхода судна из порта убытия.

Письменная заявка на предстоящие сутки подается до 16-00 текущих суток.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 38 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395¹¹.

2.1.2. Передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы. Предварительная заявка на прибытие судна передается администрацией порта в государственные контрольные органы в течение 1 часа после получения;

График очередности в соответствии с поданными заявками на осуществление государственного контроля на предстоящие сутки (с понедельника по пятницу) представляется администрацией порта (капитаном порта) в кпп «Невельск - морской порт» и ОСТП № 2 не позднее 16 часов 30 минут текущих суток в письменной форме. График очередности в соответствии с поданными заявками на осуществление государственного контроля на выходные дни, дни, назначенные государственными праздниками, представляется в письменной форме администрацией порта (капитаном порта) в кпп «Невельск - морской порт» и ОСТП № 2 до 16 часов 30 минут в пятницу (либо в иной последний рабочий день, предшествующий выходному дню, дню, назначенному государственным праздником).

В целях ритмичной работы пункта пропуска, повышения его пропускной способности, минимизации времени проведения государственного контроля, сокращения количества взаимодействий должностных лиц кпп «Невельск – морской порт» с лицами, пересекающими государственную границу, эффективного противодействия угрозам безопасности Российской Федерации за счет своевременного применения оценки рисков возможного нарушения режима государственной границы, отдельные методы пограничного контроля могут применяться заблаговременно в случае наличия соответствующих возможностей и волеизъявления судовладельца или уполномоченного им лица.

При наличии вышеуказанных возможностей и волеизъявления судовладельцем (уполномоченным им лицом) в кпп «Невельск – морской порт» представляются для предварительного контроля судовая роль и копии страниц с установочными данными документов на право пересечения государственной

¹¹ Зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022г., регистрационный № 68677. В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 12 ноября 2021г. №395 данный акт действует до 1 сентября 2028г.

границы Российской Федерации членов экипажа (пассажиров) транспортных средств заграничного следования, подлежащих пограничному контролю, не позднее чем 24 часа до планируемого (согласно заявке) времени начала осуществления пограничного контроля, а при длительности перехода менее 72 часов – до выхода судна из порта убытия.

2.1.3. информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

2.1.4. уведомление администрацией порта государственных контрольных органов о времени прибытия судна, месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна;

2.1.5. передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в ОСТП № 2 предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

2.1.6. передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу ОСТП № 2 документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов.

2.1.7. принятие решения должностными лицами ОСТП № 2, подразделений Роспотребнадзора и Россельхознадзора о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в ОСТП № 2.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) в администрацию порта за 1 час до прибытия судна в порт.

Администрация порта передает поступившую информацию в кпп «Невельск – морской порт».

2.2. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов и товаров на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

2.2.1. действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна осуществляются должностными лицами подразделения Роспотребнадзора, при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

оценка и анализ предварительно переданной информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

медицинский осмотр (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;

информирование должностного лица кпп «Невельск – морской порт» о возможности осуществления пограничного контроля в отношении судна и членов экипажа судна, следующих через государственную границу Российской Федерации;

2.2.2. Действия по пограничному контролю осуществляются сотрудниками кпп «Невельск – морской порт» в следующей последовательности:

- опрос капитана судна;
- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под государственным флагом Российской Федерации);
- проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации лиц, следующих через государственную границу;
- совместный с сотрудниками ОСТП № 2 осмотр (досмотр) транспортного средства, перевозимых грузов и товаров;
- информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;
- передача капитану судна (судовладельцу, уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.2.3. Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;
- определение формы таможенного контроля в отношении судна и перевозимых товаров;
- наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;
- совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах, грузов, товаров и животных ОСТП № 2 и кпп «Невельск – морской порт» с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов осуществляется на основании приказа ФСБ России и ФТС России от 11.02.2009 № 49/167 «Об утверждении Порядка взаимодействия пограничных органов и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации в морских пунктах

пропуска через государственную границу Российской Федерации» и иных правовых документов;

- принятие решения должностными лицами ОСТП № 2 о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

- информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами ОСТП № 2 о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

- передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствие с законодательством Российской Федерации.

2.2.4. Проверка должностными лицами подразделения Россельхознадзора соответствующих документов и информирование должностного лица ОСТП № 2 о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных.

2.3. Действия по государственному контролю прибывших на судах, грузов и товаров осуществляются в следующей последовательности:

2.3.1. Должностными лицами таможенного органа проводится санитарно-карантинный контроль в части проверки документов в отношении подконтрольных товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита. В случае помещения подконтрольных товаров под таможенную процедуру, отличную от процедуры таможенного транзита, должностное лицо таможенного органа принимает решение о направлении подконтрольных товаров должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (далее - Роспотребнадзор) для проведения санитарно-карантинного контроля в порядке, установленном в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 13 августа 2016 г. № 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»

Решение о направлении подконтрольных товаров должностным лицам Роспотребнадзора оформляется должностным лицом таможенного органа путем проставления соответствующего штампа в трех экземплярах одного из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов.

Должностные лица Роспотребнадзора информируют должностных лиц таможенного органа о принятом решении (о разрешении или запрещении ввоза) по результатам проведения оценки подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенного органа.

2.3.2. Государственный ветеринарный надзор в отношении подконтрольных товаров, прибывших морским транспортом, осуществляется:

1. Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору в пунктах пропуска - в отношении подконтрольных товаров, ввозимых физическими лицами для личных, семейных, домашних и иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд, или являющихся уловами водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении рыболовства, и произведенной из них рыбной и иной продукции.

2. Должностными лицами таможенного органа в специализированных пунктах пропуска в части проведения проверки документов в отношении подконтрольных товаров (за исключением товаров, ввозимых физическими лицами для личных, семейных, домашних и иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд, а также уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении рыболовства, и произведенной из них рыбной и иной продукции), только в случае помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.

Должностными лицами таможенного органа проводится проверка документов на их соответствие транспортным (перевозочным) и (или) коммерческим документам и при установлении их соответствия принимается решение о пропуске подконтрольных ветеринарному надзору товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

Решение о пропуске подконтрольных товаров оформляется должностным лицом таможенного органа путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующего штампа.

В случае установления должностным лицом таможенного органа несоответствия подконтрольных товаров данным, указанным в предъявленных документах, по результатам применения автоматизированной информационной системы, подконтрольные товары направляются для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Россельхознадзора с проставлением должностными лицами таможенных органов соответствующих штампов в транспортном (перевозочном) документе и передачей документов на подконтрольные товары.

В случае принятия должностными лицами Россельхознадзора решения о проведении досмотра подконтрольных товаров должностные лица Россельхознадзора информируют об этом должностных лиц таможенного органа.

Должностными лицами Россельхознадзора по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о пропуске, приостановке движения, запрете ввоза, транзита или возврате подконтрольных товаров.

Должностные лица Россельхознадзора информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и возвращают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенного органа.

2.3.3. В отношении товаров, подлежащих контролю в области обращения с пестицидами, контроль в части проведения проверки документов осуществляется таможенными органами.

По результатам проведенной документарной проверки должностными лицами таможенных органов принимается решение о ввозе или о запрете ввоза товаров, подлежащих контролю в области обращения с пестицидами, или решение о направлении в установленных случаях такой продукции для проведения досмотра уполномоченным должностным лицом органа, осуществляющего контроль в области обращения с пестицидами.

Соответствующие решения о ввозе или о запрете ввоза товаров, подлежащих контролю в области обращения с пестицидами, или решения о направлении в установленных случаях такой продукции для проведения досмотра оформляются должностными лицами таможенных органов в соответствии с Правилами осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 1030.

В случае принятия должностными лицами таможенного органа решения о направлении товаров, подлежащих контролю в области обращения с пестицидами, на досмотр уполномоченным должностным лицом органа, осуществляющего контроль в области обращения с пестицидами, должностные лица таможенных органов передают документы на такие товары уполномоченному должностному лицу органа, осуществляющего контроль в области обращения с пестицидами.

Уполномоченное должностное лицо органа, осуществляющего контроль в области обращения с пестицидами, по результатам досмотра товаров, подлежащих контролю в области обращения с пестицидами, принимает решение о ввозе товаров или о запрете ввоза таких товаров через Государственную границу Российской Федерации.

Уполномоченным должностным лицом органа, осуществляющего контроль в области обращения с пестицидами, по результатам досмотра продукции может быть принято решение об отборе проб (образцов). Партия пестицидов и (или) агрохимикатов после проведения отбора проб (образцов) направляется в место доставки.

Уполномоченное должностное лицо органа, осуществляющего контроль в области обращения с пестицидами, информирует должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам досмотра товаров, подлежащих контролю в области обращения с пестицидами, и передает документы на такие товары должностным лицам таможенного органа.

2.3.4. В отношении товаров, подлежащих контролю в области обеспечения качества зерна, контроль в части проведения проверки документов осуществляется таможенными органами.

Контроль в области обеспечения качества зерна осуществляется уполномоченным должностным лицом органа, осуществляющего контроль в области обеспечения качества зерна, при проведении досмотра подконтрольной продукции, в соответствии с Правилами осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна в пунктах пропуска через

государственную границу Российской Федерации за зерном и продуктами переработки зерна, ввозимыми в Российскую Федерацию из иностранных государств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1079.

Должностными лицами таможенного органа осуществляется проверка документов, необходимых для осуществления контроля в области обеспечения качества зерна, и принятие решения о ввозе (запрете ввоза) подконтрольной продукции для проведения осмотра (досмотра) уполномоченным должностным лицом органа, осуществляющего контроль в области обеспечения качества зерна.

Решение о ввозе подконтрольной продукции оформляется должностным лицом таможенного органа путем проставления на трех экземплярах транспортного (перевозочного) документа штампа «Подлежит контролю безопасности зерна», заверенного подписью и оттиском личной номерной печати с указанием даты и времени.

Решение о запрете ввоза подконтрольной продукции оформляется должностным лицом таможенного органа путем проставления на трех экземплярах транспортного (перевозочного) документа штампа «Ввоз запрещен. Контроль безопасности зерна», заверенного подписью и оттиском личной номерной печати с указанием даты.

В случае принятия должностными лицами таможенного органа решения о направлении подконтрольной продукции на осмотр (досмотр) уполномоченному должностному лицу органа, осуществляющего контроль в области обеспечения качества зерна, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольную продукцию уполномоченному должностному лицу органа, осуществляющего контроль в области обеспечения качества зерна.

Оформление принятого должностным лицом таможенного органа решения о направлении подконтрольной продукции на осмотр (досмотр) осуществляется путем проставления соответствующей отметки, заверенной подписью и оттиском личной номерной печати с указанием даты и времени.

Уполномоченное должностное лицо органа, осуществляющего контроль в области обеспечения качества зерна, по результатам осмотра (досмотра) подконтрольной продукции принимает решение о ввозе (запрете ввоза) подконтрольной продукции через государственную границу Российской Федерации.

Уполномоченное должностное лицо органа, осуществляющего контроль в области обеспечения качества зерна, информирует должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра (досмотра) подконтрольной продукции и передает документы на подконтрольную продукцию должностным лицам таможенного органа.

Решение о ввозе подконтрольной продукции оформляется уполномоченным должностным лицом органа, осуществляющего контроль в области обеспечения качества зерна, путем проставления на транспортном (перевозочном) документе штампа «Ввоз разрешен. Контроль безопасности

зерна», заверенного подписью и оттиском номерной печати с указанием даты, и оформлением акта в установленном порядке.

2.3.5. Должностное лицо таможенного органа осуществляет таможенный контроль прибывших на транспортных средствах морской перевозки грузов, товаров и животных, в том числе проверку документов, определенных таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле и полученных от перевозчика (эксплуатанта).

2.3.6. Должностные лица таможенного органа проверяют достоверность заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществляют другие действия по таможенному контролю в отношении убывающих грузов, товаров и животных в соответствии с международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании.

2.3.7. Выгрузка прибывших на судах грузов и товаров с разрешения должностных лиц кпп «Невельск – морской порт» и ОСТП № 2, а при необходимости и иных государственных контрольных органов;

2.3.8. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах грузов и товаров через государственную границу Российской Федерации;

2.3.9. Информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом ОСТП № 2 о принятом решении в отношении прибывших на судах грузов и товаров;

2.3.10. Передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

2.3.11. В случае неприбытия ТС заграничного следования в установленное инспекцией государственного портового контроля время и места оформления, а так же выявления в период осуществления государственного контроля обстоятельств, свидетельствующих о несоблюдении требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, касающиеся осуществления государственного контроля в пункте пропуска, а так же при наличии угрозы жизни и здоровью членов комиссии при подъеме (сходе) на борт судна (берег), а так же в период пребывания на судне и приводящих к невозможности начала и завершения государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается.

О данном факте информируется капитан порта, составляется Акт (Приложение № 4) в 2-х экземплярах который подписывается должностными лицами кпп «Невельск – морской порт», ОСТП № 2 и капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец

или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на прибытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

Терминал Южно-Курильск морского порта Невельск:

2.4. Действия по организации государственного контроля лиц, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

2.4.1. Подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в ИГПК;

2.4.2. Предварительная заявка на прибытие судна передаётся за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна должна соответствовать предварительной информации о заходе судна и содержать сведения, предусмотренные пунктом 38 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395;

2.4.3. Подача предварительной заявки на прибытие судна в рамках безвизового обмена уполномоченным представителем муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» в администрацию порта и дежурному по КПП. Предварительная заявка на прибытие судна в рамках безвизового обмена передается не позднее, чем за 72 часа до прибытия судна в морской терминал;

2.4.4. Передача ИГПК предварительной заявки на прибытие судна в подразделения государственных контрольных органов путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных, а также посредством использования оперативных каналов связи (на бумажном носителе, факсимильной или телефонной связи).

Предварительная заявка на прибытие судна передается ИГПК в подразделения государственных контрольных органов в течение 1 часа после её получения;

2.4.5. Информирование ИГПК капитана судна или морского агента о месте стоянки судна, указанном в п. 1.22. настоящей Технологической схемы;

2.4.6. Уведомление ИГПК подразделений государственных контрольных органов о времени прибытия судна, месте его стоянки, времени и месте сбора должностных лиц подразделений, заинтересованных государственных контрольных органов за 4 часа до планируемого времени прибытия судна.

В целях ритмичной работы пункта пропуска, повышения его пропускной способности, минимизации времени проведения государственного контроля, сокращения количества взаимодействий должностных лиц подразделения

пограничного контроля с контролируемыми лицами¹², эффективного противодействия угрозам безопасности Российской Федерации за счет применения оценки рисков возможного нарушения режима государственной границы¹³, отдельные методы пограничного контроля (отдельные элементы проверки документов и иные методы пограничного контроля) могут применяться заблаговременно (предварительный контроль) в случае наличия соответствующих возможностей и волеизъявления (в письменной либо устной форме) судовладельца или уполномоченного им лица.

При наличии вышеуказанных возможностей и волеизъявления судовладельцем (уполномоченным им лицом) в подразделение пограничного контроля представляются для предварительного контроля судовая роль и копии страниц с установочными данными документов на право пересечения государственной границы членов экипажа (пассажиров) транспортных средств заграничного следования, подлежащих пограничному контролю, не позднее, чем за два часа (суда, состав экипажа и пассажиров которых составляет более 100 человек, не позднее чем за 4 часа) до планируемого времени начала пограничного контроля;

2.4.7. Передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в ТП предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

2.4.8. Передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам ТП, СКК и КФК документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля, в части проверки документов;

2.4.9. Принятие решения должностными лицами ТП, СКК и КФК о необходимости участия в государственном контроле судна. Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а так же предварительной информации, переданной в ТП, с учетом системы управления рисками, в том числе в случаях прибытия судов из Японии, в целях недопущения ввоза на территорию Российской Федерации грузов, товаров с радиационным загрязнением (во исполнение Решения Межведомственной комиссии полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе по пограничной политике от 17 мая 2011 г. № 43).

О принятом решении должностные лица подразделений, соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме, уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо)

¹² Пункт 4 Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса РФ от 22 декабря 2009 г. №247.

¹³ Положение о содержании пограничного контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 04 июня 2012 года № 546.

и ИГПК за 1 час до прибытия судна в морской терминал.

2.4.10. Передача поступившей в ИГПК информации в адрес КПП.

2.5. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных осуществляются в следующей последовательности:

2.5.1. Действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

- оценка и анализ предварительно переданной информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;
- проверка медико-санитарной документации судна;
- принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства, (пищеблока, систем водоснабжения, сбора, и удаления всех видов отхода), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;
- осмотр лиц (опрос, термометрия);
- введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;
- информирование должностного лица КПП о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации,

2.5.2. Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;
- проверка записи в судовом журнале об осмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);
- проверка документов, принятие решения о пропуске (отказе в пропуске) через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;
- информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен.

2.5.3. Проверка должностными лицами КФК соответствующих документов и информирование должностного лица ТП о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

2.5.4. Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;
- наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением

находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки, в данном порту.

В случае выявления на борту судна транспортных средств, грузов, товаров и животных, имеющих радиоактивное загрязнение, и (или) повышенный уровень мощности дозы гамма-излучения, должностное лицо ТП не разрешает выгрузку указанных товаров, передает необходимую информацию должностным лицам Роспотребнадзора для принятия решения о возможности выгрузки товаров и дальнейшего порядка их дезактивации и захоронения радиоактивных отходов;

2.5.5. Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами подразделений, заинтересованных государственных контрольных органов;

2.5.6. Принятие решения должностными лицами подразделений государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

2.5.7. Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами КПП и ТП о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

2.5.8. Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.6. Действия по государственному контролю прибывших на судах грузов, товаров и животных:

2.6.1. Проверка должностными лицами КПП документов у лиц, сопровождающих грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске (отказе в пропуске) указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2.6.2. Действия по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю в отношении грузов, товаров и животных, подлежащих указанным видам контроля;

2.6.3. Проверка должностными лицами ТП достоверности заявленных в ТП сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

2.6.4. Проверка должностными лицами ТП документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза (о запрете ввоза) подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами СКК.

Принятое должностным лицом ТП решение оформляется путем

проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами ТП решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами СКК, должностные лица ТП передают документы на подконтрольные товары должностным лицам СКК.

Должностными лицами СКК по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза (о запрете ввоза) подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица СКК информируют должностных лиц ТП о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам ТП.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица СКК уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с [приложением № 5](#) к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза, и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299 «О применении санитарных мер в Таможенном союзе»;

2.6.5. Проверка должностными лицами ТП документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза (о запрете ввоза) подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами КФК.

Принятое должностным лицом ТП решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами ТП решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами ВК, должностные лица ТП передают документы на подконтрольные товары должностным лицам КФК.

Должностными лицами КФК по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза (о запрете ввоза) подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих

штампов.

Должностные лица КФК информируют должностных лиц ТП о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам ТП.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица КФК уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям №№ [3,4](#) и [5](#) к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе»;

Проверка должностными лицами ТП документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза (о запрете ввоза) подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами КФК.

Принятое должностным лицом ТП решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 13 августа 2016 г. № 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

В случае принятия должностными лицами ТП решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами КФК, должностные лица ТП передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам КФК.

Должностными лицами КФК по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза (о запрете ввоза) подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица КФК информируют должностных лиц ТП о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам ТП.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица КФК уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции;

2.6.6. Информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом ТП о принятом решении в отношении прибывших на судах грузов, товаров и животных;

2.6.7. Передача капитану судна (представителю перевозчика) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации для последующей передачи их грузовладельцу (уполномоченному им лицу).

2.7. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

2.7.1. Действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

- проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

- принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

- осмотр лиц (опрос, термометрия);

- введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

- информирование должностного лица КПП о возможности пропуска пассажиров и товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

2.7.2. Проверка должностными лицами КПП документов у пассажиров, принятие решения о пропуске (отказе в пропуске) пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2.7.3. Проверка должностными лицами СКК, КФК документов и товаров (багажа пассажиров) (при необходимости и при наличии в багаже товаров, подлежащих указанным видам контроля);

2.7.4. Проверка должностными лицами ТП документов и товаров (багажа пассажиров) на соответствие требованиям таможенного законодательства;

2.7.5. Принятие решения должностными лицами подразделений государственных контрольных органов о пропуске (отказе в пропуске) товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

2.7.6. Высадка пассажиров осуществляется с разрешения должностных лиц КПП и ТП.

Выгрузка товаров (багажа пассажиров) до окончания проверки должностными лицами КПП документов у пассажиров допускается только с разрешения должностных лиц КПП и ТП.

2.8. В случае неприбытия транспортного средства заграничного следования в установленное ИГПК время и место оформления, а так же выявления в период осуществления государственного контроля обстоятельств, свидетельствующих о несоблюдении требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, касающиеся

осуществления государственного контроля в пункте пропуска, а также при наличии угрозы жизни и здоровью членов комиссии при подъеме (сходе) на борт судна (берег), а также в период пребывания на судне и приводящих к невозможности начала и завершения государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров, работа должностных лиц подразделений государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется ИГПК, составляется акт (в соответствии с приложением № 4) в 2-х экземплярах, который подписывается должностными лицами КПП, ТП и капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом). После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц подразделений государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на прибытие судна в ИГПК.

Терминал Северо-Курильск морского порта Невельск:

2.9. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

2.9.1. судовладелец (уполномоченное им лицо) или капитан судна обязаны подать предварительную заявку на прибытие судна в АМТ, на основании которых АМТ составляется график очередности оформления приходов судов. Заявка направляется в АМТ с использованием каналов электронных средств обработки и передачи данных (факс, электронная почта и др.).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

Заявка на прибытие судна должна содержать предусмотренные законодательством Российской Федерации сведения по форме, указанной в Приложении № 1. Для судов рыбопромыслового флота заявка подается по форме утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 07.07.2008 г. № 18, указанной в Приложении № 2.

2.9.2. АМТ передает заявку на прибытие судна в ГКО любым доступным способом, в том числе путем использования разработанного ФТС России комплекса программных средств «Портал Морской порт» в течение 1 часа после получения. В случае, если заявка поступает в нерабочее время и передача ее в ГКО в указанный срок не представляется возможным, АМТ информирует о ее поступлении представителей ГКО по телефону.

График очередности, в соответствии с поданными заявками на осуществление государственного контроля на предстоящие сутки предоставляется администрацией морского терминала в государственные контрольные органы не позднее 16.00 текущих суток в письменной форме и

уточняется не менее чем за 2 часа до планируемого времени оформления.

При необходимости получения ГКО дополнительных сведений о судне, характере груза и др., эти сведения предоставляются судовладельцем (уполномоченным им лицом) дополнительно по запросу заинтересованного ГКО.

2.9.3. уведомление администрацией порта государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна

2.9.4. АМТ информирует капитана судна о месте и правилах стоянки судна для его оформления и государственного контроля.

2.9.5. капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо), вправе представить непосредственно таможенному органу предварительную информацию о судах, товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, до их фактического прибытия на таможенную территорию пункта пропуска в установленном порядке, с возможностью предоставления документов в электронном виде.

2.9.6. судовладелец или уполномоченное им лицом передает должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека посредством электронной связи:

морскую санитарную декларацию;

судовую роль;

список пассажиров;

свидетельство о прохождении судном санитарного контроля/свидетельство об освобождении судна от санитарного контроля;

общую декларацию;

судовое санитарное свидетельство на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации);

2.9.7. капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) передает должностному лицу таможенного органа документы, предусмотренные таможенным законодательством, а также документы, необходимые для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов;

2.9.8. должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта.

Администрация МТСК передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган;

2.9.9. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

2.9.10. действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия;

оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/ свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;

принятие решения о предоставлении (не предоставлении) судну права свободной практики;

опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;

термометрия членов экипажа судна;

направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями.

2.9.11. действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

Основным содержанием пограничного контроля является:

проверка оснований для пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных;

осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов и товаров в целях обнаружения и задержания нарушителей правил пересечения государственной границы, перемещаемых грузов, товаров и животных, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию.

По прибытии комиссии на борт судна старший пограничного наряда уточняет порядок работы комиссии.

После представления комиссии старший пограничного наряда осуществляет опрос капитана судна. В процессе опроса уточняет обстановку, выясняет, имеются ли на судне пассажиры, лица без документов на пересечение государственной границы и члены экипажа, не внесенные в судовую роль, доводит порядок осуществления пограничного контроля.

Капитан судна (лицо им уполномоченное) предоставляет старшему

пограничного наряда следующие документы:

- выписку из судового журнала о досмотре судна силами экипажа (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);
- судовую роль (крулист);
- список пассажиров (при наличии на судне пассажиров);
- документы членов экипажа (пассажиров) на право въезда в Российскую Федерацию;
- генеральную декларацию;
- декларацию о грузе (при наличии груза)

При необходимости по запросу старшего пограничного наряда могут предоставляться и другие документы.

- Далее сотрудники пограничных органов осуществляют:
 - проверку предоставленных документов;
 - при необходимости осуществляют осмотр (досмотр) судна.

В ходе проверки документов членов экипажа (пассажиров) сотрудник пограничной службы определяет их действительность и проставляет в них, а также в судовой роли (крулисте) и списке пассажиров необходимые отметки.

Документы членов экипажей иностранных судов в необходимых случаях могут доставляться пограничными нарядами в служебные помещения ППК с уведомлением капитана судна.

Иностранным гражданам и лицам без гражданства, прибывшим в Российскую Федерацию с недействительными документами или без установленных документов на право въезда в Российскую Федерацию, сход на берег не разрешается.

Иностранным гражданам и лицам без гражданства, которым в установленном законодательством Российской Федерации порядке не разрешен въезд в Российскую Федерацию, сход на берег не разрешается.

Перевозимые на судне транспортные средства, контейнеры и крупногабаритные грузы, которые могут быть использованы для укрытия нарушителей правил пересечения государственной границы, перемещения товаров, запрещенных к ввозу в Российскую Федерацию, досматриваются после выгрузки их с судна специально назначенными для этого пограничными нарядами.

После завершения пограничного контроля старший пограничного наряда возвращает капитану судна документы, доводит до капитана судна правила стоянки в морском терминале у причала (на рейде), пребывания моряков в морском терминале и городе, порядок схода на берег и возвращения на судно, доводит до капитана судна о необходимости и правилах несения вахтенной службы в период стоянки судна в морском терминале, основные требования режима в пункте пропуска и порядок связи с ППК.

2.9.12. при осуществлении ветеринарного, фитосанитарного карантинного контроля должностному лицу предоставляются документы необходимые для осуществления данного вида контроля (согласно Постановлению РФ от 29.06.2011 № 501).

При прибытии судов из иностранных государств, вывоз с территории

пункта пропуска мусора, отходов, сепарации с этих судов запрещен. Уничтожение производится в печи для утилизации отходов на территории пункта пропуска.

При прибытии судов из иностранных государств выход-сход пассажиров, членов экипажа, сотрудников ГКО осуществляется через дезинфекционный коврик (барьер).

При выгрузке груза, продукции с судна прибывшего из иностранного государства производится дезинфекция пирса-причала под контролем должностного лица органов ветеринарного контроля.

Перед погрузкой (после выгрузки) в зависимости от вида подконтрольного товара и эпизоотического состояния территории трюм судна подлежит ветеринарно-санитарной обработке с выдачей документа установленного образца.

В целях охраны территории Российской Федерации от заноса возбудителей заразных болезней животных, в том числе общих для человека и животных, и недопущения оборота продукции, опасной в ветеринарно-санитарном отношении, в пунктах пропуска запрещается ввоз в ручной клади, багаже для личного пользования физическими лицами подконтрольных товаров из иностранного государства, без разрешения и без ветеринарного сертификата страны отправления товара за исключением ввоза до 5 килограммов включительно в расчете на одно физическое лицо готовой продукции животного происхождения в заводской упаковке, при условии благополучия в эпизоотическом отношении страны производителя указанного товара и страны вывоза.

Ввоз на территорию Российской Федерации продукции, охотничьих трофеев, грузов (входящих в перечень подконтрольных), животных допускается в соответствии с законодательством Российской Федерации, и решению органов ветеринарного, фитосанитарного, карантинного контроля.

2.9.13. действия по таможенному оформлению и контролю судна, товаров и лиц.

На основании полученной информации о прибытии судна, а также представленных перевозчиком документов и сведений, предусмотренных статьёй 11 и 89 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, начальник СКТП, либо уполномоченное им должностное лицо, в устной или письменной форме, адресованной соответствующим уполномоченным должностными лицам, определяет объекты и формы проведения таможенного контроля, а также места совершения таможенных операций в отношении прибывающего судна и перевозимых им товаров, в т.ч. в месте нахождения таможенного органа, без направления уполномоченных должностных лиц на борт судна (далее - документальный контроль), используя систему управления рисками.

Должностные лица СКТП уведомляют должностных лиц АМТ с использованием каналов электронных средств обработки и передачи данных (факс, электронная почта и др.) о месте совершения таможенных операций в отношении судна и перемещаемых на нем товаров и транспортных средств.

2.9.14. проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Роспотребнадзора, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Роспотребнадзора. По результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров должностными лицами Роспотребнадзора принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица Роспотребнадзора информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Роспотребнадзора уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с [приложением N 5](#) к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза, и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному [решением](#) Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. N 299 "О применении санитарных мер в Таможенном союзе.

2.9.15. проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе

соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно [3,4](#) и [5](#) к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному [решением](#) Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе.

2.9.16. проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе в соответствии постановлением правительства от 13.08.2016г. №792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска контроля через государственную границу Российской Федерации».

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают

документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции;

2.9.17. действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне, и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна и пассажиров:

проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

наложение средств таможенной идентификации на помещения. В которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

принятие решения о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через таможенную границу Евразийского экономического союза.

информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами СКТП о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством.

2.9.18. разгрузка и перегрузка (перевалка) товаров, замена транспортного средства, доставившего товар на таможенную территорию Евразийского экономического союза, на другое транспортное средство осуществляются во время работы таможенного органа и в местах, специально предназначенных для этих целей, с разрешения таможенного органа, выдаваемого по запросу заинтересованного лица.

2.9.19. перевозчик или иное заинтересованное лицо обязаны совершить таможенные операции, связанные с помещением товаров на временное хранение или их таможенным декларированием в соответствии с таможенной процедурой, совершаются в течение 12 часов с момента предъявления каждой коносаментной партии товаров таможенному органу.

3. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле судов, лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации

Морской порт Невельск:

3.1. Действия по организации государственного контроля судов, лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

3.1.1. подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна – предварительная заявка на убытие судна уточняется за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 45 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395.

3.1.2. передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы.

Предварительная заявка на убытие судна передается администрацией порта (капитаном порта) в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения. Сведения в заявке указываются в соответствии с настоящей технологической схемой (Приложения № 5, № 6).

График очередности в соответствии с поданными заявками на осуществление государственного контроля на предстоящие сутки (с понедельника по пятницу) представляется администрацией порта (капитаном порта) в кпп «Невельск - морской порт» и ОСТП № 2 не позднее 16 часов 30 минут текущих суток в письменной форме. График очередности в соответствии с поданными заявками на осуществление государственного контроля на выходные дни, дни, назначенные государственными праздниками, представляется в письменной форме администрацией порта (капитаном порта) в кпп «Невельск - морской порт» и ОСТП № 2 до 16 часов 30 минут в пятницу (либо в иной последний рабочий день, предшествующий выходному дню, дню, назначенному государственным праздником).

3.1.3. Уведомление администрацией порта (капитаном порта) государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки;

3.1.4 Представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в кпп «Невельск – морской порт» для предварительной проверки документов на право пересечения государственной границы Российской Федерации, не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

В целях минимизации времени проведения пограничного контроля в отношении транспортного средства, судовладелец или уполномоченное им лицо, по согласованию со старшим смены пограничных нарядов кпп «Невельск – морской порт», представляет для предварительной проверки, документы на право пересечения государственной границы Российской Федерации, в кпп «Невельск – морской порт».

3.1.5 Передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в ОСТП № 2 предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

3.1.6 Принятие решения должностными лицами ОСТП № 2, подразделений Роспотребнадзора и Россельхознадзора о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в ОСТП № 2.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта не позднее чем за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Администрация порта немедленно передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в кпп «Невельск – морской порт».

3.1.7 Передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам ОСТП № 2, подразделений Роспотребнадзора и

Россельхознадзора документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля.

3.2. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов и товаров, осуществляются в следующей последовательности:

3.2.1. проверка должностными лицами подразделений Роспотребнадзора и Россельхознадзора соответствующих документов и информирование должностного лица ОСТП № 2 о возможности пропуска грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) грузов и товаров.

3.2.2. проверка должностными лицами ОСТП № 2 достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах грузов и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

3.2.3. совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах грузов и товаров ОСТП № 2 и кпп «Невельск – морской порт» с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов;

3.2.4. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах грузов и товаров через государственную границу Российской Федерации;

3.2.5. информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах грузов и товаров;

3.2.6. передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствие с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации;

3.3. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

3.3.1. проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица кпп «Невельск – морской порт» о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.3.2. передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам кпп «Невельск – морской порт» и ОСТП № 2, а также подразделений Роспотребнадзора и Россельхознадзора документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3.3.3. проверка должностными лицами подразделений Роспотребнадзора и Россельхознадзора соответствующих документов и информирование должностного лица ОСТП № 2 о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне, а также товаров используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную

границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

3.3.4. действия по таможенному контролю в отношении судна, товаров, а также товаров используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных ОСТП № 2 сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

3.3.5. действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации лиц, следующих через государственную границу;

3.3.6. совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, также товаров используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

3.3.7. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне товаров, а также товаров, перемещаемых на судне в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.3.8. информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами кпп «Невельск – морской порт» и ОСТП № 2 о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, а также товаров используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

3.3.9. передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствие с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

3.4. В случае неприбытия ТС заграничного следования в установленное инспекцией государственного портового контроля время и места оформления, а так же выявления в период осуществления государственного контроля обстоятельств, свидетельствующих о несоблюдении требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, касающиеся осуществления государственного контроля в пункте пропуска, а так же при наличии угрозы жизни и здоровью членов комиссии при подъеме (сходе) на борт судна (берег), а так же в период пребывания на судне и приводящих к невозможности начала и завершения государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется инспекция государственного портового контроля (капитан порта), составляется Акт (Приложение № 3) в 2-х экземплярах который подписывается должностными лицами кпп «Невельск – морской порт», ОСТП № 2 и капитаном судна (судовладелец или уполномоченное им лицо)

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, а также товаров перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Терминал Южно-Курильск морского порта Невельск:

3.5. Действия по организации государственного контроля лиц, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

3.5.1. Подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в ИГПК.

Предварительная заявка на убытие судна подается не позднее, чем за 24 часа и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее

24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна и предусмотренные пунктом 45 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395;

3.5.2. Передача ИГПК предварительной заявки на убытие судна в подразделения государственных контрольных органов путем использования электронных средств обработки и передачи данных, либо факсимильной связи.

Предварительная заявка на убытие судна передается ИГПК в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения;

3.5.3. Подача предварительной заявки на убытие судна в рамках безвизового обмена уполномоченным представителем муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» в администрацию порта и дежурному по КПП.

Предварительная заявка на убытие судна в рамках безвизового обмена передается не позднее, чем за 72 часа до начала оформления.

Предварительная заявка на убытие судна в рамках безвизового обмена должна содержать предусмотренные законодательством Российской Федерации сведения о судне, санитарно-эпидемиологической обстановке, судовладельце (уполномоченном лице), следующих на судне лицах, грузах, товарах и животных, а также списки группы безвизового обмена (в двух экземплярах для КПП) и программу пребывания, заверенные подписью и печатью Главы муниципального образования «Южно-Курильский городской округ»¹⁴.

Уведомление ИГПК подразделений государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки.

В целях ритмичной работы пункта пропуска, повышения его пропускной способности, минимизации времени проведения государственного контроля, сокращения количества взаимодействий должностных лиц подразделения пограничного контроля с лицами, пересекающими государственную границу, эффективного противодействия угрозам безопасности Российской Федерации за счет своевременного применения оценки рисков возможного нарушения режима государственной границы, отдельные методы пограничного контроля могут применяться заблаговременно в случае наличия соответствующих возможностей и волеизъявления судовладельца или уполномоченного им лица.

При наличии вышеуказанных возможностей и волеизъявления судовладельцем (уполномоченным им лицом) в подразделение пограничного контроля представляются для предварительного контроля судовой роли и документов на право пересечения государственной границы РФ не позднее, чем за два часа, (суда, состав экипажа и пассажиров составляет более

14

Только для российских групп, убывающих с территории РФ.

100 человек, не позднее чем за 4 часа) до планируемого времени начала пограничного контроля.

Передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в ТП предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством.

Принятие решения должностными лицами ТП, СКК и КФК о необходимости участия в государственном контроле судна при его убытии.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также на основании предварительной информации, переданной в ТП.

О принятом решении должностные лица подразделений соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и ИГПК за 2 часа до планируемого времени убытия судна из морского терминала.

ИГПК передает поступившую от должностных лиц подразделений государственных контрольных органов информацию в КПП.

3.6. Действия по государственному контролю убывающих на судах грузов, товаров и животных осуществляются в следующей последовательности:

3.6.1. Проверка должностными лицами СКК, КФК соответствующих документов и информирование должностного лица ТП о возможности пропуска грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) грузов, товаров и животных до начала пограничного и таможенного контроля судна;

3.6.2. Проверка должностными лицами ТП достоверности заявленных сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

3.6.3. Совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах, грузов, товаров и животных должностными лицами КПП и ТП с участием, при необходимости, представителей подразделений соответствующих государственных контрольных органов¹⁵.

Осмотр транспортных средств, грузов и товаров осуществляется в целях проверки грузовых помещений транспортных средств либо емкостей, контейнеров и иных мест, где могут находиться лица, грузы и товары, а также целостности пломб, печатей, упаковки товаров и других целях.

Осмотр может проводиться в присутствии лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров.

По результатам осмотра по требованию лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов

¹⁵ Осуществляется в соответствии с требованиями приказа ФСБ России и ФТС России от 11 февраля 2009 г. № 49/167 «Об утверждении Порядка взаимодействия пограничных органов и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации в автомобильных и морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

и товаров, может быть составлен акт, либо проставлена отметка на транспортном (перевозочном) документе о проведении осмотра.

Для обеспечения качественного осмотра должностные лица КПП, в пределах своей компетенции, организуют заблаговременное получение информации о пересекающих государственную границу транспортных средствах и перемещаемых на них грузах и товаров от:

ИГПК;

организаций, оказывающих экспедиционные и агентские услуги; подразделений соответствующих государственных контрольных органов; владельцев транспортных средств, грузов и товаров или их представителей.

Перед началом осмотра, если того требует обстановка, у капитанов морских судов уточняется, не находится ли на транспортном средстве лица без документов на право пересечения государственной границы (лица, незаконно проникшие на транспортное средство), грузы и товары, запрещенные законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации.

Доступ лиц к транспортным средствам, грузам и товарам и на транспортные средства в период их осмотра ограничивается, а в случаях необходимости – запрещается.

При проведении осмотра транспортных средств заграничного следования последовательно проверяются внешние и внутренние части транспортного средства, груза, товара;

3.6.4. Принятие решения должностными лицами подразделений государственных контрольных органов о пропуске (отказе в пропуске) убывающих на судах, грузах, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

3.6.5. Информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом ТП о принятом решении в отношении убывающих на судах, грузах, товаров и животных;

3.6.6. Передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации;

3.6.7. Проверка должностными лицами КПП документов, принятие решения о пропуске (отказе в пропуске) указанных лиц через государственную границу Российской Федерации.

3.7. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

3.7.1. Действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

- оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

- проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;

- осмотр лиц (опрос, термометрия);
- введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, на заражение опасными инфекционными болезнями.

3.7.2. Проверка должностными лицами СКК и КФК документов и товаров (багажа пассажиров) (при необходимости и при наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3.7.3. Проверка должностными лицами ТП документов и товаров (багажа пассажиров) на соответствие требованиям таможенного законодательства;

3.7.4. Принятие решения должностными лицами подразделений соответствующих государственных контрольных органов о пропуске (отказе в пропуске) товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

3.7.5. Проверка должностными лицами КПП документов у пассажиров, принятие решения о пропуске (отказе в пропуске) пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

3.8. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна осуществляются в следующей последовательности:

3.8.1. Проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица КПП о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации до начала пограничного и таможенного контроля судна;

3.8.2. Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам КПП, ТП, СКК, КФК документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3.8.3. Проверка должностными лицами СКК и КФК соответствующих документов и информирование должностного лица ТП о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

3.8.4. Действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности заявленных в ТП сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

- проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

- проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

- проверка соответствия фактического количества погруженных судовых

запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения, заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

3.8.5. Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;
- проверка записи в судовом журнале об осмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);
- проверка документов, принятие решения о пропуске (отказе в пропуске) членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.8.6. Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами подразделений заинтересованных государственных контрольных органов;

3.8.7. Принятие решения должностными лицами подразделений государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.8.8. Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами КПП и ТП о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

3.8.9. Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза, законодательством Российской Федерации.

3.9. В случае неприбытия транспортного средства заграничного следования в установленное ИГПК время и место оформления, а также выявления в период осуществления государственного контроля обстоятельств, свидетельствующих о несоблюдении требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, касающиеся осуществления государственного контроля в пункте пропуска, а также при наличии угрозы жизни и здоровью членов комиссии при подъеме (сходе) на борт судна (берег), а также в период пребывания на судне и приводящих к невозможности начала и завершения государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров, работа должностных лиц подразделений государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется ИГПК, составляется акт (в соответствии с приложением № 4) в 2-х экземплярах, который подписывается должностным лицом КПП, ТП и капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц подразделений государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку

на убытие судна в ИГПК.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц подразделений государственных контрольных органов на конкретном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна из пункта пропуска за государственную границу Российской Федерации в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами подразделений государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется ИГПК.

Терминал Северо-Курильск морского порта Невельск:

3.10. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

3.10.1. Судовладелец (уполномоченное им лицо) направляет установленным порядком предварительную заявку АМТ не позднее, чем за 24 часа до времени отхода судна и уточняет данные за 4 часа. В случае если стоянка судна в пункте пропуска составляет менее 24 часов, заявка на оформление отхода судна представляется одновременно с заявкой на оформление прихода.

3.10.2. Форма заявки, её подача и обмен информацией между ГКО, АМТ и судовладельцем осуществляется в порядке предусмотренном п 2.8.1 настоящей схемы.

3.10.3. Для получения разрешения для убытия товаров перевозчик обязан представить таможенному органу таможенную декларацию либо иной документ, допускающий их вывоз с таможенной территории Евразийского экономического союза, а также документы и сведения, предусмотренные статьёй 92 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза. Документы о произведенной погрузке товаров на судно. От имени перевозчика документы могут быть представлены таможенным представителем либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика, если это допускается в соответствии с законодательством государств - членов Евразийского экономического союза. Указанные документы могут быть представлены в виде электронных документов.

3.10.4. АМТ информирует представителей ГКО о времени готовности судна к оформлению, месте его стоянки, времени и месте сбора должностных лиц заинтересованных ГКО. Судовладелец (уполномоченное им лицо) согласовывает необходимость участия должностных лиц ГКО в работе комиссии, сообщает порядок доставки на оформляемое судно.

3.11. Основным содержанием ветеринарного, фитосанитарного - карантинного контроля является:

Соответствие вывозимых грузов, продукции, товаров и животных сопроводительным документам предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Вывоз с территории Российской Федерации продукции, охотничьих трофеев, грузов (входящих в перечень подконтрольных), животных допускается в соответствии с законодательством Российской Федерации, и решению органов ветеринарного, фитосанитарного, карантинного контроля.

3.12. Действия по таможенному оформлению и контролю судна, товаров и лиц.

При совершении таможенного контроля при убытии судов и товаров на таможенный пост поступает из АМТ предварительная заявка перевозчика на убытие судна, а также уведомление о времени убытия судна и месте его стоянки. Начальник СКТП, либо уполномоченное им должностное лицо, в устной

или письменной форме, адресованной соответствующим уполномоченным должностным лицам, определяет объекты и формы проведения таможенного контроля, а также места совершения таможенных операций в отношении убывающего судна и перевозимых им товаров, в т.ч. в месте нахождения таможенного органа, без направления уполномоченных должностных лиц на борт судна (далее - документальный контроль), используя систему управления рисками, на основании сведений содержащихся в уведомлении и сведений имеющихся в таможенном органе.

Должностные лица СКТП уведомляют должностных лиц АМТ с использованием каналов электронных средств обработки и передачи данных (факс, электронная почта и др.) о месте совершения таможенных операций в отношении судна и перемещаемых на нем товаров и транспортных средств.

3.13. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

3.13.1. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

3.13.2. проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

3) совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных с пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов;

3.13.3. принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

5) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

3.13.4. передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации;

3.13.5. проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации.

3.14. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

3.14.1. действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;

введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

3.14.2. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3.14.3. проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

3.14.4. принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

3.14.5. проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

3.15. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляется в следующей последовательности:

3.15.1. проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.15.2. передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3.15.3. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

3.15.4. действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

3.15.5. действия по пограничному контролю судна, грузов и лиц.

Основным содержанием пограничного контроля является:

проверка оснований для пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных;

осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов и товаров в целях обнаружения и задержания нарушителей правил пересечения государственной границы, перемещаемых грузов, товаров и животных, которые запрещены законодательством Российской Федерации к вывозу из Российской Федерации.

За 2 часа до планируемого отхода суда капитан (судовладелец или уполномоченное им лицо) предоставляет ППК экземпляр судовой роли оформленной на отход в АМТ и документы членов экипажа и пассажиров для предварительной проверки.

По прибытии комиссии на борт судна старший пограничного наряда уточняет порядок работы комиссии.

После представления комиссии старший пограничного наряда осуществляет опрос капитана судна. В процессе опроса уточняет обстановку, выясняет, имеются ли на судне пассажиры, лица без документов на пересечение государственной границы и члены экипажа, не внесенные в судовую роль, доводит порядок осуществления пограничного контроля.

Капитан судна (лицо им уполномоченное) предоставляет старшему пограничного наряда следующие документы;

выписку из судового журнала о досмотре судна силами экипажа (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

судовую роль (крулист);

список пассажиров (при наличии на судне пассажиров);

документы членов экипажа (пассажиров) на право выезда из Российской Федерации;

генеральную декларацию;

декларацию о грузе (при наличии груза).

При необходимости по запросу старшего пограничного наряда могут предоставляться и другие документы.

Далее сотрудники пограничных органов осуществляют проверку предоставленных документов, при необходимости осуществляют осмотр (досмотр) судна.

В ходе проверки документов членов экипажа (пассажиров) сотрудник пограничной службы определяет их действительность и проставляет в них, а также в судовой роли (крулисте) и списке пассажиров необходимые отметки.

Перевозимые на судне транспортные средства, контейнеры и крупногабаритные грузы, которые могут быть использованы для укрытия нарушителей правил пересечения государственной границы, перемещения товаров, запрещенных к вывозу из Российской Федерации, досматриваются перед погрузкой их на судно специально назначенными для этого пограничными нарядами.

После завершения пограничного контроля старший пограничного наряда возвращает капитану судна документы, напоминает основные требования законодательства Российской Федерации о государственной границе.

3.15.6. совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

3.15.7. принятие решения о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.15.8. информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

3.15.9. передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации.

3.16. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, международных договоров государств – членов Евразийского экономического союза, регулирующие вопросы осуществления государственного контроля в пункте пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется судовладелец (уполномоченное им лицо).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна за государственную границу Российской Федерации в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется (уполномоченное им лицо).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна АМТ.

4. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий судов, лиц, грузов

4.1. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой, и в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации» и от 05 марта 2013 г. № 184 «О порядке доставки уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного

рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции в морские порты Российской Федерации, а также в иные места доставки».

Морской порт Невельск:

4.2.В отношении рыбопромысловых судов и продукции морского промысла осуществляется пограничный, таможенный, санитарно-карантинный и ветеринарный контроль.

Оформление и государственный контроль судов, выходящих на промысел в исключительную экономическую зону Российской Федерации и на континентальный шельф Российской Федерации без захода в иностранные порты, осуществляются комиссией, в состав которой входят представители администрации порта и должностные лица кпп «Невельск – морской порт».

Оформление и государственный контроль судов и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации, при ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации:

без выгрузки на сухопутную территорию Российской Федерации – осуществляются комиссией, в состав которой входят должностные лица ОСТП № 2 и кпп «Невельск – морской порт»;

при доставке с целью переработки или реализации на территории Российской Федерации – осуществляются комиссией, в состав которой входят должностные лица подразделения Роспотребнадзора и кпп «Невельск – морской порт».

Отсчет времени ожидания оформления и государственного контроля судов и продукции морского промысла определяется по фактическому времени постановки судна к причалу или на якорную стоянку на рейде морского порта. Время ожидания не должно превышать 3 часов.

В случае фактического превышения времени ожидания, оформления и государственного контроля судна и продукции морского промысла комиссией составляется акт с указанием конкретных причин задержки.

Акт составляется в 2 экземплярах, которые подписываются должностные лица кпп «Невельск – морской порт» и капитаном судна. Второй экземпляр акта остается у капитана судна.

Допускается оформление сопроводительных документов на продукцию морского промысла государственными контрольными органами до прихода судна в порт.

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18 «Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из морских портов в Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2008 г., регистрационный № 12011).

4.3. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в российский порт или с выходом из последнего порта передает в пограничный орган списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу.

4.4. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях замены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

4.5. При выявлении в ходе осуществления государственного контроля несовершеннолетних граждан Российской Федерации без действительных документов на право пересечения государственной границы Российской Федерации, должностное лицо кпп «Невельск – морской порт» в пункте пропуска обеспечивает их доставку в служебное помещение.

При невозможности передачи несовершеннолетних граждан родителям, усыновителям, опекунам или попечителям должностное лицо кпп «Невельск – морской порт» в пункте пропуска информирует линейный отдел полиции.

По прибытии сотрудника линейного отдела полиции несовершеннолетние граждане передаются установленным порядком.

4.6. Государственный контроль судна для перевозки навалочных грузов¹⁶, осуществляющего стоянку у причала в пределах территории морского терминала, членов экипажа такого судна, а также перемещаемых на нем грузов и товаров при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации осуществляется в ходе одного подъема должностных лиц государственных контрольных органов на борт судна при следующих условиях:

суда для перевозки навалочных грузов и перемещаемые на них грузы и товары в соответствии с технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных¹⁷ отнесены к типам судов и перечню перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 1.8. настоящей ТСОП;

судовладельцем или уполномоченным им лицом в подразделение пограничного органа с использованием электронных средств обработки и

¹⁶ Пункт 9 технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010г. №623.

¹⁷ Пункт 15 Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008г. №872.

передачи данных предоставлена судовая роль членов экипажа судна не позднее чем за 24 часа до его прибытия;

на борту судна отсутствуют лица без правовых оснований для пропуска через государственную границу Российской Федерации, иностранные граждане и лица без гражданства, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации не разрешён въезд в Российскую Федерацию¹⁸, а также лица, в отношении которых принято решение о запрещении выезда из Российской Федерации;

на борту судна отсутствуют грузы и товары, запрещенные к ввозу в Российскую Федерацию и вывозу из Российской Федерации;

сход на берег членов экипажа судна на весь период стоянки у пирса запрещен, за исключением случаев, установленных частью третьей статьи 24 Закона российской Федерации от 1 апреля 1993г. №4730-1 «О Государственные границы Российской Федерации»;

на территории морского терминала (участка пункта пропуска) созданы условия для соблюдения физическими и юридическими лицами правил режима в пункте пропуска¹⁹ и его инфраструктура обеспечивает возможность автоматизированной погрузки грузов на суда в срок не более 48 часов;

получено разрешение должностных лиц пограничных, таможенных, а при необходимости и других государственных контрольных органов на погрузку груза после прибытия судна до начала осуществления государственного контроля.

4.7. Государственный контроль судна для перевозки навалочных грузов, осуществляющего стоянку у причала в пределах территории морского терминала, членов экипажа такого судна, а также перемещаемых на нем грузов и товаров при убытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации в ходе одного подъема не осуществляется в следующих случаях:

несоблюдение условий, изложенных в пункте 4.6. настоящей ТСОП;

общее время стоянки судна в пункте пропуска превышает 48 часов;

выявление фактов нарушения членов экипажа судна во время несения вахты организации порядка посещения судна в период его пребывания в пункте пропуска;

выявление фактов нарушение членами экипажа судна правил режима государственной границы Российской Федерации²⁰, режима в пункте пропуска;

¹⁸ Статья 26,27 Федерального закона от 15 августа 1996 г. №114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».

¹⁹ Статья 22 Закона российской Федерации от 1 апреля 1993г. №4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации». Пункт 5 Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 31 марта 2022 г. №107 (зарегистрирован Минюстом России 12 апреля 2022г., регистрационный №68173).

²⁰ Статья 7 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993г. №4730-1 «О Государственные границы Российской Федерации».

смена членов экипажа судна;

О принятом решении об отказе от осуществления государственного контроля в ходе одного подъема должностные лица подразделений государственных контрольных органов информируют администрацию морского порта (капитана порта), субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего хозяйственную и иную деятельность²¹ на участке пункта пропуска, на котором осуществляет стоянку судно для перевозки навалочных грузов.

Дальнейшие действия по организации государственного контроля судна для перевозки навалочных грузов, членов экипажа судна, а также перемещаемых на нем грузов и товаров, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в последовательности, предусмотренной пунктом 3.2. настоящей ТСОП.

Терминал Южно-Курильск морского порта Невельск:

4.8. В отношении рыбопромысловых судов и продукции морского промысла в порту может осуществляться портовый, пограничный, таможенный санитарно-карантинный и ветеринарный контроль.

Осуществление иных видов государственного контроля в отношении рыбопромысловых судов и продукции морского промысла в порту не допускается.

Работа должностных лиц подразделений государственных контрольных органов координируется представителем КПП.

Количество комиссий определяется должностным лицом КПП по согласованию с должностными лицами подразделений государственных контрольных органов с учетом количества судов, подлежащих оформлению и государственному контролю.

4.9. Оформление и государственный контроль судов, выходящих на промысел в исключительную экономическую зону Российской Федерации и на континентальный шельф Российской Федерации без захода в иностранные порты, осуществляется должностными лицами подразделений государственных контрольных органов, в состав которых входят представители ИГПК и КПП.

4.10. Заявка с указанием времени захода (выхода) и цели захода судна в морской порт представляется судовладельцем (или уполномоченным им лицом) в ИГПК по форме (в соответствии с приложением № 6). График очередности захода (выхода) судов на предстоящие сутки представляется

²¹ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 июня 2008г. №907-р.

ИГПК в КПП и в ТП до 17.00 текущих суток в письменном виде либо с использованием факсимильной связи.

4.11. Оформление и государственный контроль судов и продукции морского промысла осуществляются у причалов №2, №6, или якорной стоянке на рейде морского порта: для стоянки крупнотоннажных судов № Я-1 (Ш=44°00'34" север. Д=145°50'12" вост.), № Я-2 (Ш=44°00'26" север. Д=145°51'15" вост.); для стоянки среднетоннажных судов № Я-3 (Ш=44°01'18" север. Д=145°50'34" вост.); для стоянки малотоннажных судов № Я-4 (Ш=44°01'0" север. Д=145°51'1" вост.) в соответствии с очередностью, определенной ИГПК согласно заявкам, поступившим от судовладельцев (уполномоченных ими лиц).

ИГПК уведомляет подразделения государственных контрольных органов о времени захода (выхода) судна, о месте стоянки, о времени сбора комиссии.

4.12. Продолжительность оформления и государственного контроля судов и продукции морского промысла устанавливается в соответствии с п. 1.33 настоящей Технологической схемы в зависимости от типа судна, численности экипажа, видов и количества продукции морского промысла и не может превышать 3 часов.

В случае фактического превышения времени ожидания, оформления и государственного контроля судна и продукции морского промысла должностными лицами подразделений государственных контрольных органов составляется акт (в соответствии с приложением № 3) с указанием конкретных причин задержки.

Акт составляется в 2 экземплярах, которые подписываются представителем КПП и капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом). Второй экземпляр акта остается у капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица).

4.13. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна передает в КПП судовые роли членов экипажа и списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу.

4.14. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, следующих на них лиц и товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются на якорной стоянке № Я-5 (Ш=44°00'24" север. Д=145°49'18" вост.) в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

4.15. Иностранные яхты и катера, в том числе спортивные, пропускаются через государственную границу в общем порядке, если международными договорами и соглашениями Российской Федерации не установлено иное.

4.16. Государственный контроль морских транспортных средств под флагом иностранного государства, осуществляющих каботажный переход,

проводится в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 24 мая 2012 г. № 504 «О перевозках и буксировке в сообщении между морскими портами Российской Федерации, а также деятельности, связанной с ледакольной проводкой, поисковыми, спасательными и буксирными операциями, подъемом затонувшего в море имущества, гидротехническими, подводно-техническими и другими подобными работами, которые осуществляются во внутренних морских водах или в территориальном море Российской Федерации судами, плавающими под флагом иностранного государства».

4.17. Посадка (высадка) российских наблюдателей на иностранные и российские рыбопромысловые суда осуществляется на рейде морского терминала. За сбор должностных лиц подразделений государственных контрольных органов отвечает диспетчер ИГПК.

4.18. Замена (посадка/высадка) членов экипажей российских судов заграничного плавания производится за 12-мильной зоной, с обязательным оформлением судна, осуществляющего доставку членов экипажа, как на отход, так и на приход.

4.19. Высадка членов экипажа (пассажира) судна заграничного плавания для оказания медицинской помощи без осуществления пограничного контроля судна на прибытие в Российскую Федерацию осуществляется в пределах пункта пропуска в соответствии с требованиями статьи 9 Закона РФ от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации» или по частному решению уполномоченных должностных лиц Пограничного управления ФСБ России по Сахалинской области.

При получении информации от диспетчера ИГПК (агентирующей компании) о том, что на борту судна, в отношении которого осуществлен пограничный контроль на выезд из РФ, находится член экипажа (пассажир), нуждающийся в медицинской помощи, должностное лицо КПП:

уточняет взаимодействие с сотрудниками СКК, ТП и с ИГПК по вопросам осуществления государственного контроля;

по прибытии в подразделение представителя судовладельца (его законного представителя или агентирующей фирмы) уточняет порядок доставки смены пограничных нарядов к месту высадки (посадки) больных лиц;

по средствам радиосвязи сообщает капитану судна о перечне документов, необходимых для осуществления высадки больного лица;

после получения информации от сотрудника СКК о возможности пропуска больного члена экипажа (пассажира) судна через государственную границу, должностное лицо КПП во взаимодействии с должностным лицом ТП осуществляет пропуск через государственную границу РФ больного лица.

Терминал Северо-Курильск морского порта Невельск:

4.20. Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18

Контроль рыбопромысловых судов производится комиссией, состоящей из представителей ППК, представителей СКТП, органов санитарно - карантинного, ветеринарного и портового контроля.

Осуществление иных видов государственного контроля в отношении судов и продукции морского промысла в ппр не допускается.

Контроль рыбопромысловых судов, выходящих на промысел в исключительную экономическую зону Российской Федерации и на континентальный шельф Российской Федерации без захода в иностранные порты, осуществляется комиссией, в состав которой входят представители ППК, после получения разрешения на убытие таможенными органами (наличие документов с отметками СКТП) и оформления отхода портовыми властями.

Контроль рыбопромысловых судов с продукцией морского промысла добытой (выловленной) в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации, при ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации производится в следующем порядке:

без выгрузки на сухопутную территорию Российской Федерации - осуществляется комиссией ГКО в состав которой входят представители ППК и СКТП;

при доставке с целью переработки или реализации на территории Российской Федерации осуществляется комиссией, в состав которой входят представители ППК, портовых властей и органов санитарно - карантинного контроля.

Контроль рыбопромысловых судов при их заходе (выходе) в морской порт и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в районах действия международных договоров Российской Федерации, в исключительных экономических зонах иностранных государств и в открытой части Мирового океана, при ввозе на таможенную территорию Российской Федерации осуществляются комиссией, в состав которой входят представители ППК, СКТП, портовых властей, санитарно-карантинных и ветеринарных органов.

4.21. Перевозчик или иное заинтересованное лицо обязаны совершить таможенные операции, связанные с помещением продукции морского промысла на временное хранение или их таможенным декларированием в соответствии с таможенной процедурой, в течение 3 (трех) часов после предъявления товаров таможенному органу в месте прибытия.

Перевозчик (судовладелец), таможенный представитель либо иные уполномоченные лица, действующие по поручению перевозчика, одновременно с заявкой в АМТ, но не позднее, чем за 24 часа до прибытия судна в порт, направляет в ГКО документы и сведения, предусмотренные законодательством Российской Федерации для оформления и осуществления государственного контроля судов и продукции морского промысла. Для таможенных целей предоставляются документы и сведения предусмотренные ст. 89 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза. Оформление прибывающих судов морского промысла в таможенном отношении, в случае, если

должностные лица СКТП не участвуют в работе комиссии, производится в служебных кабинетах СКТП. Капитан судна обязан представить документы необходимые для оформления в течении 3-х часов после окончания работы комиссии на судне.

4.22. Суда, осуществляющие доставку в морские порты продукции морского промысла, оформляются в первоочередном порядке. Преимущественным правом первоочередности при оформлении и государственном контроле рыбопромысловых судов, пользуются суда с уловом свежих или охлажденных водных биологических ресурсов.

Место оформления определяет АМТ по согласованию с ППК, СКТП.

Отсчёт времени ожидания оформления судов и продукции морского промысла определяется по фактическому времени постановки судна к причалу или на якорную стоянку на рейде пункта пропуска. Время ожидания не должно превышать 3 часов.

4.23. Продолжительность оформления и государственного контроля судов и продукции морского промысла устанавливается комиссией в зависимости от типа судна, численности экипажа, видов и количества продукции морского промысла и не может превышать 3 часов.

В случае фактического превышения времени ожидания, оформления и государственного контроля судна и продукции морского промысла комиссией составляется акт с указанием конкретных причин задержки.

Акт составляется в 2 экземплярах, которые подписываются капитаном судна, старшим пограничного наряда ППК и представителем ГКО, по вине которого произошла задержка. Второй экземпляр акта остается у капитана судна.

Рыбопромысловые суда, своевременно не подавшие сведения, предусмотренные законодательством Российской Федерации для оформления и осуществления государственного контроля судов и продукции морского промысла (не позднее, чем за 24 часа), а также суда, по каким-либо причинам оказались не готовы к оформлению в заявленное время, оформляются на общих основаниях.

4.24. Взаимодействие между ГКО, принимающими участие в оформлении судов заграничного плавания организуется на основе настоящей технологической схемы и утвержденных планов взаимодействия.

Подразделения федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных осуществлять контроль в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу РФ Невельск

№ п/п	Виды государственного контроля	Государственный контрольный орган
1	пограничный	<p>Контрольно пропускной пункт «Невельск-морской порт» Службы в г. Невельске ПУ ФСБ России по Сахалинской области 8 (42436) 90-624, 90-623</p> <p>Контрольно-пропускной пункт «Южно-Курильск» Службы в р.п. Южно-Курильск ПУ ФСБ России по Сахалинской области; 8 (42455) 2-13-88</p> <p>Пост пограничного контроля «Северо-Курильск» контрольно - пропускного пункта «Петропавловск-Камчатский» ПУ ФСБ России по восточному арктическому району (далее – ппк «Северо-Курильск») Ул. Набережная 2, г. Северо-Курильск, Сахалинская обл., 694550 телефон /факс: 8 (42453) 2-13-03; начальник ппк - 8 (4152) 43-90-31; 8(4152) 43-90-17</p>
2	таможенный	<p>Холмский таможенный пост Сахалинской таможни 8 (42433) 5-29-14, 5-33-00, факс (42433) 5-39-24</p> <p>Южно-Курильский таможенный пост Сахалинской таможни 8 (42455) 2-17-99</p> <p>Северо - Курильский таможенный пост Сахалинской таможни Ул. Набережная 2, г. Северо-Курильск, Сахалинская обл., 694550 тел /факс: 8 (42453) 4-22-68 начальник СКТП - 8 (42453) 4-22-68 инспекторы - 8 (42453) 2-17-82</p>
3	санитарно-карантинный	<p>Территориальный отдел управления Роспотребнадзора по Сахалинской области в Холмском и Невельском районах 8 (42436) 6-10-97, E-mail: nevels@knadzor.ru</p> <p>Территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по Сахалинской области в Южно – Курильском районе 8 (42455) 2-15-57, E-mail: uknadzor@sakhalin.ru</p> <p>Территориальный отдел управления Роспотребнадзора по Сахалинской области в Северо - Курильском районе (далее - орган санитарно-карантинного контроля) Ул. 60 лет Октября, 1а, г. Северо-Курильск, Сахалинская обл., 694550 тел/факс: 8(42453) 21-168 E-mail: skurilsk-rpn@bk.ru</p>
4	ветеринарный	Невельский пограничный контрольный ветеринарный

		<p>пункт Отдел пограничного ветеринарного контроля на государственной границе РФ и транспорте Приморское межрегиональное управление Россельхознадзора 8 (4242) 755-085; г. Холмск, ул. Советская, 39, каб.11, 2-й этаж. ovn-holmsk-2014@mail.ru, 8 (42433) 20-0-52</p> <p>Южно-Курильский пограничный контрольный ветеринарный пункт Отдел пограничного ветеринарного контроля на государственной границе РФ и транспорте Приморское межрегиональное управление Россельхознадзора 8 (4242) 755-085; e-mail: jujnokurilsk@mail.ru, 89147441013, 89244819228</p> <p>Отдел по ветеринарному и фитосанитарному надзору на государственной границе и транспорте управления Россельхознадзора по Камчатскому краю и ЧАО в г. Северо-Курильск (далее - орган ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля). Ул. Набережная 2, г. Северо-Курильск, Сахалинская обл., 694550 тел. 8(42453) 2-10-07 E-mail: vetofito@mail.ru</p>
5	карантинный фитосанитарный	<p>Холмский фитосанитарный контрольный пост Отдел надзора в области карантина растений, семеноводства, качества и безопасности зерна, обращения пестицидов и агрохимикатов Приморское межрегиональное управление Россельхознадзора тел/факс: (42433) 5 06 08 e-mail- ppkr65-3@yandex.ru</p> <p>Курильский фитосанитарный контрольный пост (г. Южно-Курильск) Отдел надзора в области карантина растений, семеноводства, качества и безопасности зерна, обращения пестицидов и агрохимикатов Приморское межрегиональное управление Россельхознадзора тел/факс: 89913924283 e-mail- karantinkur06@rambler.ru</p>

Графическая схема

морского грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации «Невельск».
(хозяйствующий субъект: Общество с ограниченной ответственностью «Невельский Морской Торговый Порт»)
Территория (акватория) пункта пропуска

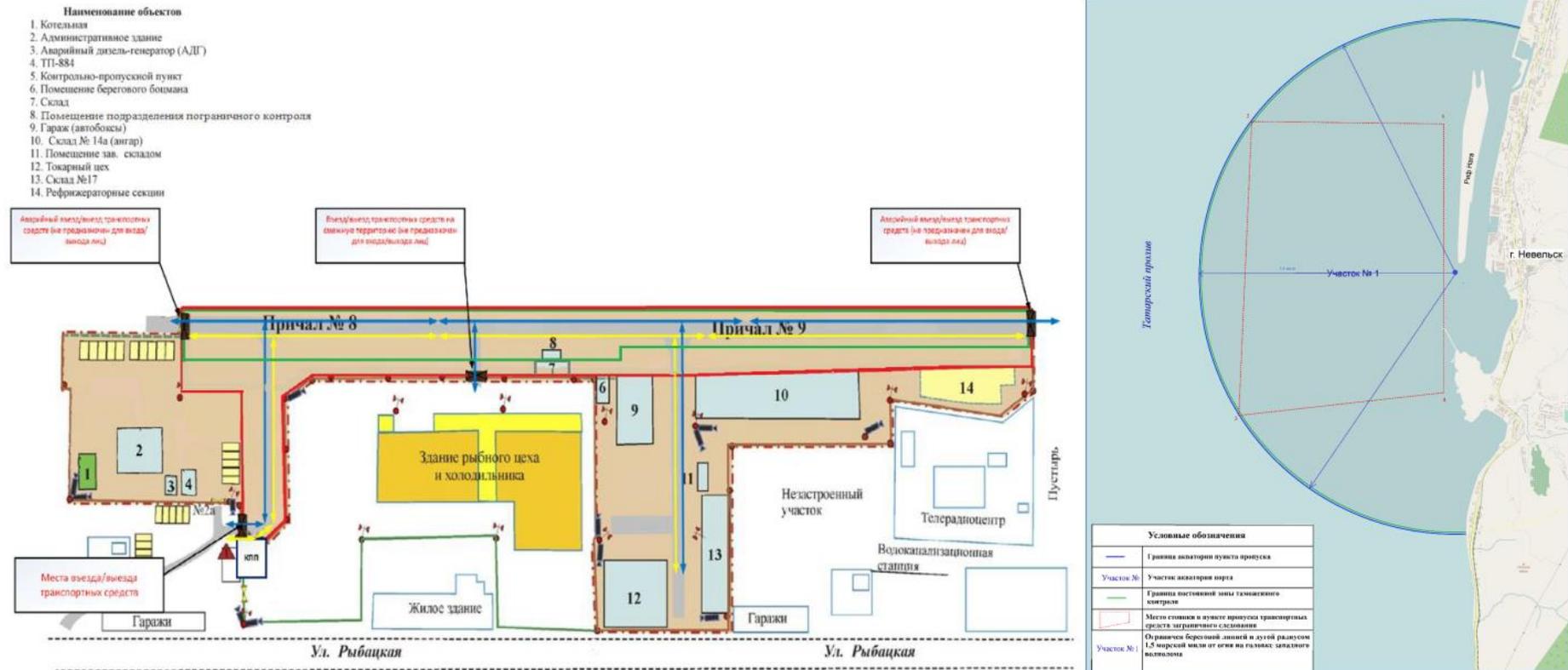


Условные обозначения пункта пропуска:

- Граница территории пункта пропуска.
- Граница постоянной зоны таможенного контроля.
- **КПП (контрольно-пропускной пункт):**
- Место прохода/выхода в пункт пропуска лиц, следующих через Государственную границу Российской Федерации.
- Место въезда/выезда транспортных средств в/из пункта пропуска.
- Стоянка для служебного транспорта.
- Направление движения транспортных средств.
- Направление движения лиц.

Графическая схема

морского грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации «Невельск».
(хозяйствующий субъект: Общество с ограниченной ответственностью «Севрыбфлот»)
Территория (акватория) пункта пропуска



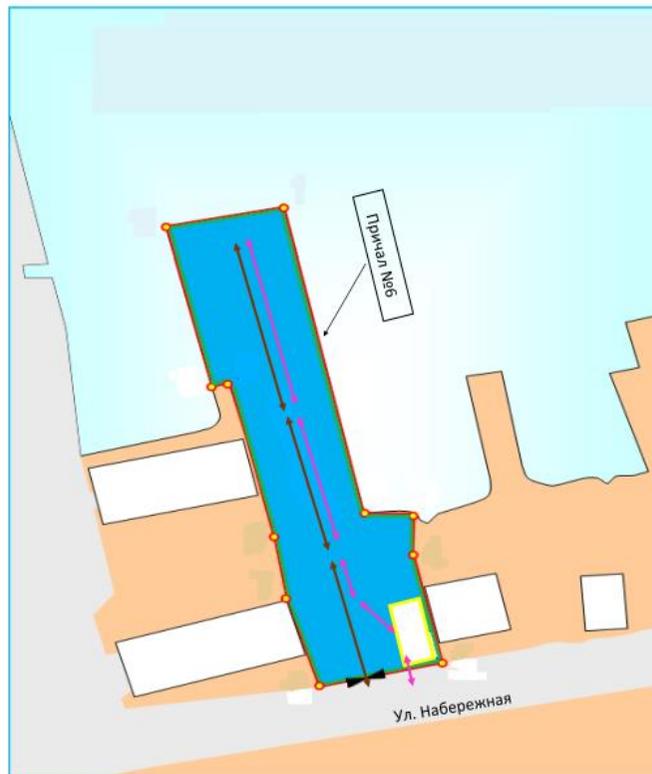
«УТВЕРЖЕНА»
 На заседании координационного совета
 Протокол от «16» Декабря 2022 года № 4

Графическая схема

*морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации «Невельск».
 Участок Южно-Курильск (хозяйствующий субъект ООО «Натали»).
 Территория (акватория) пункта пропуска.*

Условные обозначения:

- - Граница территории пункта пропуска.
 - - Граница зоны таможенного контроля.
 - КПП (контрольно-пропускной пункт):
 Место въезда (прохода) в пункт пропуска лиц и выезда (выхода) из пункта пропуска лиц и транспортных средств, следующих через Государственную границу Российской Федерации, места въезда и выезда грузов, товаров и животных.
 - - Направление движения транспортных средств.
 - - Направление движения лиц.
- Причал:
 №6 - Места стоянки транспортных средств заграничного следования.
- Территория, где непосредственно осуществляется пограничный, таможенный и иные виды контроля.



«УТВЕРЖДЕНА»
 На заседании координационного совета
 Протокол от «16» Декабря 2022 года № 4

Графическая схема

морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации «Невельск».
 Участок Южно-Курильск (хозяйствующий субъект ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат»).
 Территория (акватория) пункта пропуска.

Условные обозначения:

- - Граница территории пункта пропуска.
- - Граница зоны таможенного контроля.

- КПП (контрольно-пропускной пункт):

Место въезда (прохода) в пункт пропуска лиц и выезда (выхода) из пункта пропуска лиц и транспортных средств, следующих через Государственную границу Российской Федерации, места въезда и выезда грузов, товаров и животных.

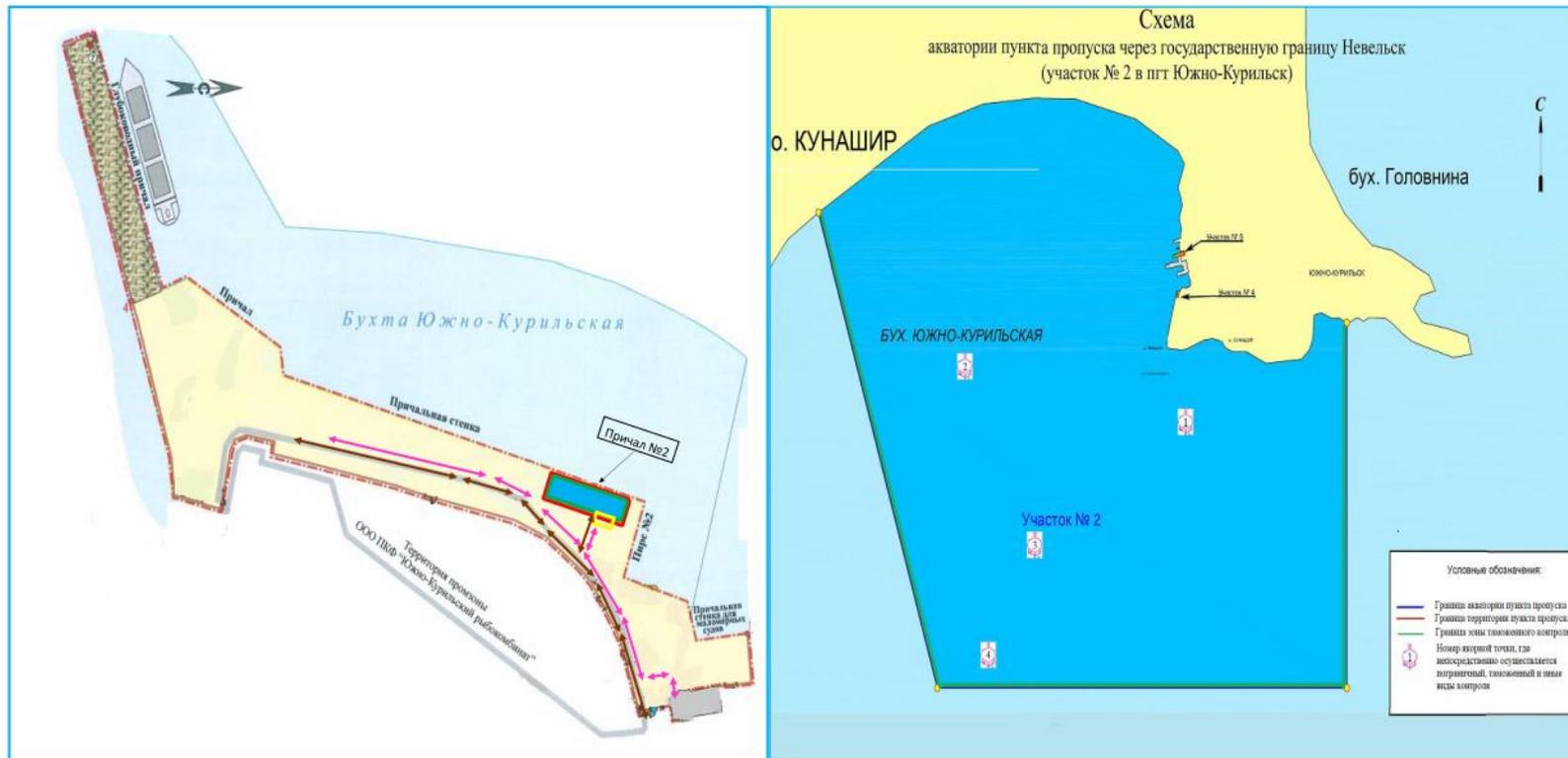
→ - Направление движения транспортных средств.

→ - Направление движения лиц.

Причал:

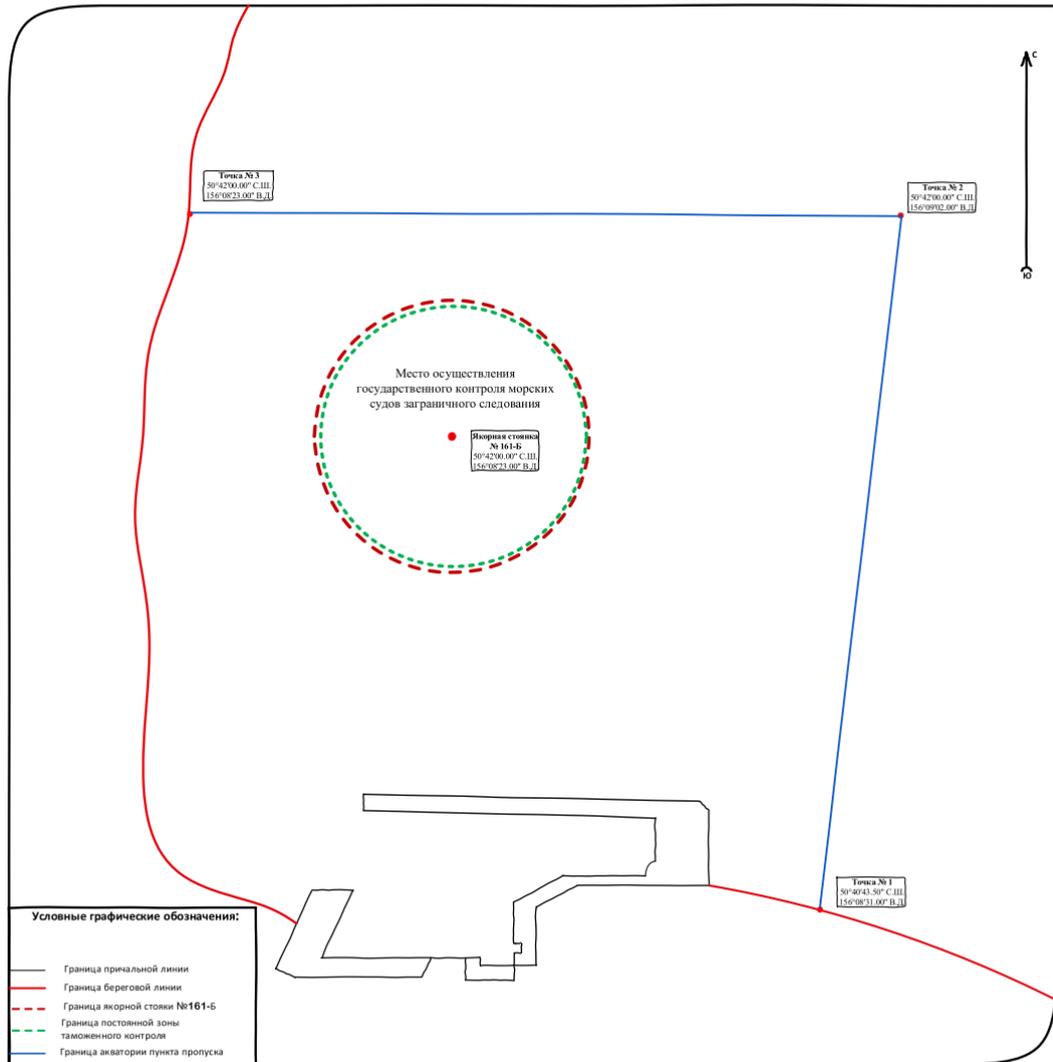
№2 - Места стоянки транспортных средств заграничного следования.

- Территория, где непосредственно осуществляется пограничный, таможенный и иные виды контроля.



Графическая схема

морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу
Российской Федерации «Невельск» (участок Северо - Курильск).
Акватория пункта пропуска



Пункт пропуска _____

Причал № _____

_____ 20__ года

АКТ

о неготовности транспортного средства заграничного следования
к оформлению на пересечение Государственной границы

« _____ » судовладелец _____
тип судна _____ название судна _____

флаг _____ порт приписки _____

В _____ час _____ мин. Комиссия в составе _____

составила настоящий акт в том, что _____

В результате комиссией было предложено: _____

Комиссия прекратила работу, составила настоящий акт.

Представитель КПП _____
(в/звание, Ф.И.О., подпись)

Представитель Таможенного поста _____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Представители взаимодействующих органов _____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Капитан судна (агент) _____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Капитану морского порта Невельск

ЗАЯВКА

ПРИХОД (из)

ОТХОД (в)

1. Название судна на русском и английском языках:
2. Позывной сигнал судна:
3. Государственная принадлежность (флаг, порт приписки) судна:
4. Номер судна подвижной морской службы:
5. Наименование и ИМО номер судовладельца и оператора судна:
6. Основные характеристики судна (Тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, Ширина наибольшая, осадка носом и кормой):
7. Тип и количество груза:
8. Информация о балласте (количество и район приема балласта):
9. Для танкера при следовании под погрузку - количество балласта, наименование предыдущего перевезенного груза:
10. Наличие (количество и тип) опасных грузов:
11. Количество пассажиров на борту:
12. Количество членов экипажа судна и их гражданство:
13. Планируемое дата, время и место оформления:
14. Ожидаемые дата и время захода в морской порт:
15. Планируемые операции в морском порту:
16. Тип и количество выгружаемого и загружаемого груза в морском порту захода:
17. Необходимое количество требуемого пополнения судовых запасов и их наименование:
18. Необходимое количество требующих сдачи отходов и их наименование:
19. Планируемая смена членов экипажа судна:
20. Наличие действительного Международного свидетельства об охране судна или Временного международного свидетельства об охране судна:
21. Сведения об уровне охраны или уровне безопасности судна в соответствии с [Международным кодексом](#) по охране судов и портовых средств:
22. Наименование последнего порта выхода судна:
23. Наименование следующего порта захода судна:
24. Ожидаемые дата и время выхода судна из морского порта:
25. Требуемое обеспечение безопасного плавания и стоянки судна в морском порту (буксиры, лоцман и т.п.):
26. Информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна:
27. Информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна международным требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности:
28. Информация о получателе (получателях) нефти и/или нефтепродуктов.
29. Приложение: судовая роль.

Проведение комиссии ГКО в соответствии с п.п.8.1.,8.2. Приказа Минтранса №247 в редакции Приказа Минтранса РФ от 03.11.2010 г. №239 (требуется, не требуется)

Наименование агентствующей фирмы _____ Агент _____ / _____ /
 Дата и время подачи заявки _____ МП
 Представитель пункта пропуска «Морской порт Невельск» _____ /
 Дата и время приема заявки _____

Морской порт _____

I. Сведения о судне		
1. Название судна	Бортовой номер	Номер ИМО
2. Тип судна	Порт регистрации	Год постройки
3. Район ГМССБ	Позывной	
4. Главные размеры: Длина м Ширина м Осадка наибольшая м Валовая вместимость		
5. Количество балласта на борту а) чистого б) грязного		
6. Судовые запасы: топливо- тонн, масло- тонн, питьевая вода- тонн		
7. Судовладелец (фрахтователь)		Номер ИМО
8. Агент (наименование, контактный телефон)		
9. Капитан судна (Ф.И.О.)		
10. Количество членов экипажа/пассажиров / Количество больных/с подозрением на инфекционное заболевание		
11. Местоположение судна на момент подачи заявки (порт, страна, широта, долгота)		
12. Маршрут следования судна за 21 день до прихода в порт		Последний порт захода
13. Ожидаемая дата и время захода/выхода судна		
14. Цель захода(выхода) судна: (выгрузка(погрузка) груза, оформление экспорта, отстой, ремонт, транзит и т.п., район промысла, порт назначения)		
15. Режим оформления судна: (каботаж, без захода в инпорты, с заходом в инпорты)		
16. Дата и номер аттестации судна ветеринарной службой		
17. Дата и номер выдачи судового санитарного свидетельства		
18. Дата и номер выдачи свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/ освобождения судна от санитарного контроля		
19. Дата и номер выдачи разрешения на неоднократное пересечение государственной границы Российской Федерации (при наличии)		
20. Обеспечение судна навигационными пособиями и информацией на предстоящий переход (номер последнего ИМ ГУНиО, ГС флота, имеющихся на борту)		
II. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ		
21. Отправитель/получатель груза: порт (страна) выгрузки, наименование: количество (тонн): упаковка		
22. Классификация груза: (наименование, количество, упаковка, район промысла)		
III. Судовые документы		
	Выдачи	Дата
		Окончания
Свидетельство о праве собственности		
Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом		
Классификационное свидетельство		
Свидетельство о годности к плаванию		
Свидетельство о безопасности судна по оборудованию и снабжению		
Лицензия судовой р/станции		

Судовладелец (уполномоченное им лицо)

(наименование, почтовый адрес, ИНН, телефон)

«__» _____ 201__ г.

Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, указанных в п. 1.8 настоящей Технологической схемы пункта пропуска.

№	Тип судна	Краткая характеристика	Перечень перемещаемых грузов
1.	Универсальное сухогрузное судно	Судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов в упаковке, а также негабаритных и тяжеловесных грузов.	Генеральные грузы
2.	Грузовое судно	Судно, не являющееся пассажирским (сухогрузное, наливное, транспортный рефрижератор, буксир, толкач, транспортно-буксирное судно, спасательного назначения и другие непассажирские суда).	Вся номенклатура грузов
3.	Грузопассажирское судно	Судно, предназначенное для перевозки как пассажиров так и грузов.	Автомототехника, и прочие грузы.
4.	Контейнеровоз	Судно, предназначенное для перевозки грузов в контейнерах международного образца.	Контейнера
5.	Рыбопромысловое судно	Судно, предназначенное для ведения рыбного промысла и транспортировки рыбы и морепродуктов.	Рыба и морепродукты